



GeoPlan

Schalltechnischer Bericht Nr. S2110141 rev. 1

**Vorhabenbezogener Bebauungsplan „Ginselsrieder Feld – Erweiterung
Nr. 2“**

Osterhofen, den 05.05.2022



Schalltechnischer Bericht

Nr. S2110141 rev. 1

Auftraggeber: Penzkofer Bau GmbH
Straßfeld 20
94209 Regen

Gegenstand: Vorhabenbezogener Bebauungsplan „Ginselsrieder Feld –
Erweiterung Nr. 2“

Datum: Osterhofen, den 05.05.2022

Dieser Bericht umfasst 19 Textseiten und 7 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

GeoPlan GmbH Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2015 und DIN EN ISO 9001:2015

Donau-Gewerbepark 5
D-94486 Osterhofen
Tel. +49 (0)99 32/95 44-0
Fax +49 (0)99 32/95 44-77

Römerstr. 30
D-84130 Dingolfing
Tel. +49 (0)87 31/3775-41
Fax +49 (0)87 31/3775-42

Hechtseestr. 16
D-83022 Rosenheim
Tel. +49 (0)80 31/2 22 74-20
Fax +49 (0)80 31/2 22 74-22

Riedlstr. 3
D-84508 Burgkirchen a. d. Alz
Tel. +49 (0)86 79/9 66 30 88
Fax +49 (0)86 79/9 66 49 11

Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger
Gerichtsstand: Deggendorf
HRB Nr.: 1471
USt-IdNr.: DE 162 493 294

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Abbildungsverzeichnis | II |
| Tabellenverzeichnis | II |
| 1. Vorgang | 1 |
| 1.1 Allgemein | 1 |
| 1.2 Örtliche Situation | 1 |
| 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen..... | 1 |
| 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien | 1 |
| 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten | 3 |
| 2.3 Maßgebliche Immissionsorte | 3 |
| 2.4 Immissionsrichtwerte | 5 |
| 2.5 Vorbelastung | 5 |
| 2.6 Geräuschspitzen..... | 5 |
| 2.7 Beurteilungszeitraum | 5 |
| 2.8 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit | 6 |
| 2.9 Hindernisse..... | 6 |
| 3. Berechnungsgrundlagen..... | 6 |
| 3.1 Qualität der Prognose | 7 |
| 3.2 Emissionsquellen..... | 8 |
| 3.2.1 Parkplatz (Mitarbeiter, Besucher, Bewohner)..... | 8 |
| 3.2.2 Anlieferungen | 11 |
| 3.2.3 Müllcontainer | 12 |
| 3.2.4 Auslässe, Aggregate..... | 12 |
| 3.2.5 Spitzenpegel..... | 13 |
| 4. Ergebnisse..... | 14 |
| 4.1 Betrieb | 14 |
| 4.2 Spitzenpegel..... | 14 |
| 5. Verkehrsgeräusche (Nr. 7.4 TA-Lärm /21/) | 15 |
| 5.1 Ergebnisse Verkehr Bestand | 16 |
| 5.2 Ergebnisse Verkehr mit Neubau | 17 |
| 5.3 Zusammenfassung Verkehrslärm | 17 |
| 6. Vorschläge für textliche Festsetzungen und Auflagen..... | 18 |
| 6.1 Vorschläge textliche Festsetzungen..... | 18 |

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| 6.2 | Auflagenvorschläge | 18 |
| 7. | Zusammenfassung | 19 |

Abbildungsverzeichnis

| | | |
|----------------|---------------------------------------|---|
| Abbildung 2.1: | Lage Immissionsorte IO 1 - IO 7 | 4 |
|----------------|---------------------------------------|---|

Tabellenverzeichnis

| | | |
|--------------|---|----|
| Tabelle 2.1: | Planunterlagen | 3 |
| Tabelle 2.2: | Übersicht über die Einstufung der Schutzbedürftigkeit der Immissionsorte .. | 4 |
| Tabelle 2.3: | Orientierungswerte DIN 18005/Immissionsrichtwerte der TA-Lärm/13/ -..... | 5 |
| Tabelle 3.1: | Unsicherheit des Prognoseverfahren gemäß DIN ISO 9613-2 /9/ | 7 |
| Tabelle 3.2: | Fahrbewegungen | 8 |
| Tabelle 3.3: | Schalldämmmaße Parkdeck..... | 9 |
| Tabelle 4.1: | Beurteilungspegel $L_{r,A}$ je Immissionsort IO 1 – IO 7 | 14 |
| Tabelle 5.1: | Verkehrsdaten Bestand | 15 |
| Tabelle 5.2: | Ergebnisse Verkehr Bestand | 16 |
| Tabelle 5.3: | Ergebnisse Verkehr mit Neubau | 17 |

Anlagen

| | |
|-----------|----------------------|
| Anlage 1: | Übersichtslageplan |
| Anlage 2: | Lageplan Betrieb |
| Anlage 3: | Ergebnisse Betrieb |
| Anlage 4: | Eingabedaten Betrieb |
| Anlage 5: | Lageplan Verkehr |
| Anlage 6: | Ergebnisse Verkehr |
| Anlage 7: | Eingabedaten Verkehr |

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Die Gemeinde Bischofsmais, Landkreis Regen, Regierungsbezirk Niederbayern, beabsichtigt die Änderung des Bebauungsplanes „Ginselsrieder Feld – Erweiterung Nr. 2“. Hiermit sollen die bauplanungsrechtlichen Voraussetzungen für die Errichtung einer Pflegeeinrichtung geschaffen werden. Das Pflegeheim soll 72 Pflegeplätze und 10 Wohnungen umfassen. Zudem ist ein Verwaltungsgebäude mit ca. 22 Arbeitsplätzen geplant.

Da direkt angrenzend an die Planfläche Wohnbebauungen existieren wurde das IB Geoplan mit der Erstellung einer schalltechnischen Berechnung beauftragt.

Der vorliegende schalltechnische Bericht zeigt die von den genannten Emittenten (inkl. Nebeneinrichtungen) zu erwartenden Geräusche auf. Im Falle einer Überschreitung der zulässigen Immissionsrichtwerte gemäß TA-Lärm werden - wenn möglich - entsprechende Abhilfemaßnahmen, die eine Einhaltung derselben sicherstellen sollen, aufgezeigt.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich nordöstlich des Ortszentrum von Bischofsmais am Schochertweg. Dies ist eine Stichstraße und dient nur zur Erschließung der dort befindlichen Wohnhäuser.

Sowohl die umliegende Wohnbebauung im Osten und Süden als auch die Planfläche liegen im Geltungsbereich des Bebauungsplanes „Ginselsrieder Feld“ und „Ginselsrieder Feld-Erweiterung Nr. 1“ und sind als allgemeines Wohngebiet (WA) bzw. reines Wohngebiet (WR) gekennzeichnet.

Im Osten und Norden schließt direkt an die Fläche ein Waldgebiet an.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Immissionen

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des schalltechnischen Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

- /0/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGB1. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGB1. I S. 2771, 2773)
- /2/ DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen, Stand Januar 2018

- /9/ DIN ISO 9613-2: Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Stand Oktober 1999
- /13/ DIN 18005: Schallschutz im Städtebau; Beiblatt 1 zu Teil 1: Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987; bzw. DIN 18005: Schallschutz im Städtebau; Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung; Stand Juli 2002
- /21/ TA Lärm: Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), Stand Januar 2017
- /26/ RLS-19: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Stand 2019
- /43/ Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 192: Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Stand 16. Mai 1995
- /44/ Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten, sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Stand 2005
- /53/ Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Stand Januar 1993
- /56/ Gewerbelärm Schriftenreihe Heft 154: Kenndaten und Kosten für Schutzmaßnahmen, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Stand 2000
- /58/ Parkplatzlärmstudie 6. Auflage: Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Stand 2007
- /66/ 16. BImSchV: Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung, Stand 04. November 2020
- /72/ Emissionsdatenkatalog, Forum Schall, Stand August 2016

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1: Planunterlagen

| Bezeichnung | Ersteller | Maßstab | Datum |
|--|---|---------|------------|
| Bebauungsplan „Ginselsrieder Feld“ inkl. Änderungen | Gemeinde Bischofsmais | 1:1.000 | 1965 |
| Bebauungsplan „Ginselsrieder Feld – Erweiterung Nr. 1“ inkl. Änderungen | Gemeinde Bischofsmais | 1:1.000 | 1971 |
| Vorhabenbezogener Bebauungsplan „Ginselsrieder Feld – Erweiterung Nr. 2“ | Bollwein gesellschaft von Architekten mbH | 1:1.000 | Mai 2022 |
| Vorabzug Eingabeplanung | Penzkofer Bau GmbH | 1:100 | 17.03.2022 |
| Betriebsangaben | Penzkofer Bau GmbH | - | März 2022 |
| Gutachten Verkehrsuntersuchung | Bernard Gruppe ZT GmbH | - | 23.03.2022 |

2.3 Maßgebliche Immissionsorte

Maßgebliche Immissionsorte liegen gemäß A.1.3 der TA-Lärm /21/

bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach DIN 4109 /2/;

bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen.

Als schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109 /2/ zählen

- Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Wohnküchen;
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten;
- Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien;
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen;
- Büroräume;
- Praxisräume, Sitzungsräume und ähnliche Arbeitsräume.

Bei der Beurteilung der Emissionen, ausgehend vom Betrieb, wurden folgende Immissionsorte im Umgriff der Planfläche herangezogen:

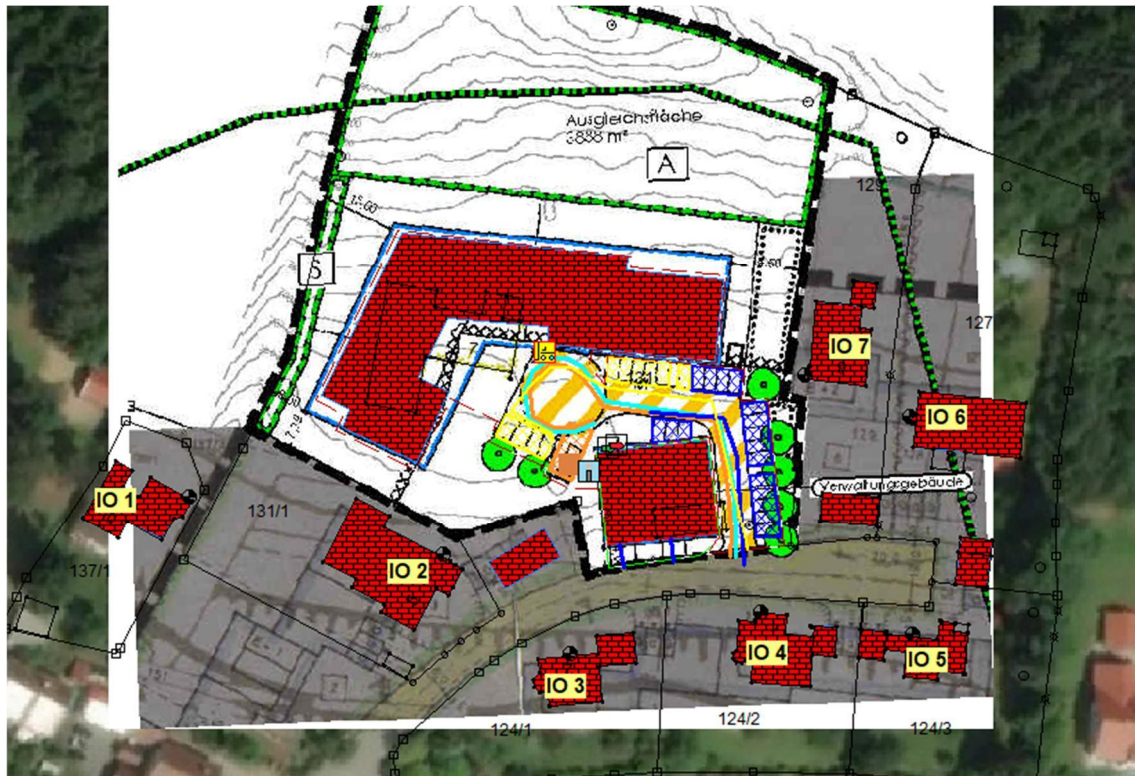


Abbildung 2.1: Lage Immissionsorte IO 1 - IO 7

Tabelle 2.2: Übersicht über die Einstufung der Schutzbedürftigkeit der Immissionsorte

| Immissionsort | rechtl. Grundlage | Grundstück | Einstufung |
|---------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| IO 1 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 137/1 Gmk. Bischofsmais | reines Wohngebiet (WR) |
| IO 2 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 131/1 Gmk. Bischofsmais | allgemeines Wohngebiet (WA) |
| IO 3 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 124/1 Gmk. Bischofsmais | allgemeines Wohngebiet (WA) |
| IO 4 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 124/2 Gmk. Bischofsmais | allgemeines Wohngebiet (WA) |
| IO 5 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 124/3 Gmk. Bischofsmais | allgemeines Wohngebiet (WA) |
| IO 6 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 127 Gmk. Bischofsmais | allgemeines Wohngebiet (WA) |
| IO 7 | Bebauungsplan | Fl. Nr. 129 Gmk. Bischofsmais | allgemeines Wohngebiet (WA) |

2.4 Immissionsrichtwerte

Im Beiblatt 1 zu Teil 1 der DIN 18005 /13/ werden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Orientierungswerte genannt, welche nach geltendem und praktizierendem Bauplanungsrecht an den maßgeblichen Immissionsorten im Freien eingehalten, bzw. unterschritten werden sollen. Somit können schädliche Umwelteinwirkungen durch Lärm vorgebeugt und die mit der Eigenart des Baugebietes verbundenen Erwartungen auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastigungen erfüllt werden.

Tabelle 2.3: Orientierungswerte DIN 18005/Immissionsrichtwerte der TA-Lärm/13/ -
Gewerblich bedingter Lärm

| Orientierungswerte OW der DIN 18005 /13/- Gewerblich bedingter Lärm [dB(A)] | | | | |
|---|----|----|----|----|
| Zeitraum | WR | WA | MI | GE |
| Tag (6.00 – 22.00 Uhr) | 50 | 55 | 60 | 65 |
| Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) | 35 | 40 | 45 | 50 |

WR: reines Wohngebiet
WA: allgemeines Wohngebiet
MI: Kern-, Dorf-, Mischgebiet
GE: Gewerbegebiet

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm entsprechen den Orientierungswerten der DIN 18005.

2.5 Vorbelastung

Im weiteren Umgriff um die Planfläche ist keine weitere relevante gewerbliche Nutzung ersichtlich, die als Vorbelastung zu berücksichtigen ist. Daher wurde bei der Beurteilung der volle Richtwert gemäß TA-Lärm /21/ herangezogen.

2.6 Geräuschspitzen

Die Immissionsrichtwerte gelten auch dann als überschritten, wenn einzelne kurzzeitige Pegel die Immissionsrichtwerte tagsüber um mehr als 30 dB(A) oder nachts um mehr als 20 dB(A) übertreffen.

2.7 Beurteilungszeitraum

Tag

Der Beurteilungszeitraum Tag erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 6.00 – 22.00 Uhr. Die Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach Nr. 6.5 TA-Lärm /21/ reichen an Werktagen von 6.00 – 7.00 Uhr und von 20.00 – 22.00 Uhr.

Nacht

Der Beurteilungszeitraum Nacht erstreckt sich nach DIN 18005 /13/ und Nr. 6.4 der TA-Lärm /21/ von 22.00 – 6.00 Uhr. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht gem. TA-Lärm /21/ ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

2.8 Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Gemäß Nr. 6.5 der TA-Lärm /21/ ist für folgende Zeiten in Gebieten mit der Schutzwürdigkeit eines Allgemeinen Wohngebietes oder höher, bei der Ermittlung des Beurteilungspegel die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB zu berücksichtigen:

| | |
|-------------------------|---|
| an Werktagen | 06.00 – 07.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr |
| an Sonn- und Feiertagen | 06.00 – 09.00 Uhr 13.00 – 15.00 Uhr 20.00 – 22.00 Uhr |

2.9 Hindernisse

Die auf dem Ausbreitungsweg des Schalls vorhandenen Hindernisse sowie Geländehöhen (DGM-Daten des Bayer. Vermessungsamtes) wurden rechnerisch berücksichtigt. Bestehende Gebäude wurden, falls relevant, mit in die Berechnung aufgenommen. Reflexionen erster Ordnung an Baukörpern wurden bei der Berechnung mit einem Absorptionsverlust von 1 dB(A) berücksichtigt (glatte, unstrukturierte Wand).

3. Berechnungsgrundlagen

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Lärm-Software IMMI (Version 2021) der Firma Wölfel nach dem A-bewerteten Prognoseverfahren der DIN ISO 9613-2 /9/.

Die Parameter zur Bestimmung der Luftabsorption A_{atm} wurden auf eine Temperatur von 10°C und eine relative Luftfeuchte von 70 % abgestimmt.

Zur Berechnung der meteorologischen Korrektur C_{met} wurde ein Faktor von $C_0 = 2$ dB berücksichtigt.

3.1 Qualität der Prognose

Für die Qualität der Prognose spielen im Wesentlichen folgende Faktoren eine Rolle:

- Genauigkeit der Ausbreitungsberechnung des Rechenmodells
- Qualität der verwendeten Schalleistungspegel der Geräuschquellen
- Aussagekraft der angesetzten Betriebsdaten zur Bildung des Beurteilungspegels $L_{r,A}$

Im Zusammenhang der angesetzten Schalleistungspegel wurde auf Untersuchungen, Studien sowie technische Dokumentationen zurückgegriffen. Die Emissionswerte der verwendeten Literatur liegen erfahrungsgemäß auf der sicheren Seite, sodass Abweichungen nach oben nicht zu erwarten sind.

Bezüglich der vom Betreiber angegebenen Einwirkzeiten sowie Angaben zum Betriebsablauf wurde eine Betriebssituation dargestellt, welche den oberen Erwartungsbereich kennzeichnet.

Für das verwendete Prognoseverfahren gemäß der DIN ISO 9613-2 /9/ wird die Unsicherheit in Abhängigkeit der mittleren Höhe von Schallquelle und Immissionsort in Tabelle 5 der Norm wie folgt beziffert:

Tabelle 3.1: Unsicherheit des Prognoseverfahren gemäß DIN ISO 9613-2 /9/

| Mittlere Höhe von Quelle und Immissionsort [m] | Genauigkeit bei einem Abstand zwischen Quelle und Empfänger von $0 < d < 100$ m [dB] | Genauigkeit bei einem Abstand zwischen Quelle und Empfänger von $100 < d < 1000$ m [dB] |
|--|--|---|
| $0 < h < 5$ | ± 3 | ± 3 |
| $5 < h < 30$ | ± 1 | ± 3 |

Die geschätzten Genauigkeitswerte sind unabhängig von Unsicherheiten in der Bestimmung der Schallemissionswerte und beschränken sich dabei lediglich auf den Bereich der Bedingungen, die für die Gültigkeit der entsprechenden Gleichungen der DIN ISO 9613-2 /9/ festgelegt sind.

Da es sich bei dem Prognoseverfahren der angewandten Norm um ein Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 handelt, kann davon ausgegangen werden, dass sich die Schätzung der Unsicherheit auf einen Bereich von ± 2 Standardabweichung bezieht. Somit entspricht die Genauigkeitsschätzung der Norm bei der Betrachtung der Einzelquelle einer Standardabweichung von $\sigma_{\text{Prog}} = 1,5$ dB.

3.2 Emissionsquellen

3.2.1 Parkplatz (Mitarbeiter, Besucher, Bewohner)

Im Planungsgebiet entsteht ein Pflegeheim mit 72 Pflegeplätzen sowie 10 Wohnungen und eine Verwaltung mit 22 Arbeitsplätzen. Gemäß Verkehrsgutachten sind dabei die folgenden Fahrbewegungen pro Tag zu erwarten:

Pflegeheim

| | |
|---------------|--|
| Mitarbeiter | 44 Fahrten/Tag |
| Besucher | 30 Fahrten/Tag |
| Lieferverkehr | 8 Fahrten/Tag Lkw |
| | 8 Fahrten/Tag sozialer Fahrdienst (Transporter/Kleinbus) |

Wohnen

| | |
|--------------|-------------------|
| Einwohner | 40 Fahrten/Tag |
| Besucher | 6 Fahrten/Tag |
| Güterverkehr | 2 Fahrten/Tag Lkw |

Verwaltung

| | |
|--------------|-------------------|
| Beschäftigte | 52 Fahrten/Tag |
| Güterverkehr | 2 Fahrten/Tag Lkw |

Insgesamt ergeben sich daraus 172 Fahrten mit Kfz, 12 Fahrten mit Lkw und 8 Fahrten mit Transportern. Nachfolgend werden diese Bewegungen mit den jeweiligen Einwirkzeiten aufgeführt:

Tabelle 3.2: Fahrbewegungen

| | Arbeitszeit / Besuchszeit | Anzahl Fahrten |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Mitarbeiter Pflegeheim | Frühschicht 06.30 – 13.45 Uhr | 22 |
| | Spätschicht 13.15 – 20.30 Uhr | 18 |
| | Nachtschicht 20.00 – 06.45 Uhr | 4 |
| Verwaltung | 06.30 – 17.00 Uhr | 52 |
| Einwohner | 06.00 – 22.00 Uhr | 40 |
| | Lauteste Nachtstunde | 2 |
| Besucher Pflegeheim | 07.00 – 20.00 Uhr | 30 |
| Besucher Wohnen | 06.00 – 22.00 Uhr | 6 |
| Lieferverkehr | 06.00 – 22.00 Uhr | 12 Lkw |
| Sozialer Fahrdienst | 07.00 – 20.00 Uhr | 8 Transporter/Kleinbus |

Für die Bewohner der 10 Wohnungen stehen keine separaten Angaben zu den Bewegungen im Nachtzeitraum zur Verfügung. Hier kann es jedoch vorkommen, dass im Zeitraum von 22.00 – 06.00 Uhr ebenfalls Bewegungen stattfinden. Daher wurden hierfür im Zuge einer sicheren Betrachtung zusätzlich zwei Fahrten in der lautesten Nachtstunde berücksichtigt.

Für das Vorhaben sind insgesamt 27 oberirdische Stellplätze und 12 Stellplätze unter dem Verwaltungsgebäude geplant. Die Stellplätze in der Tiefgarage unter der

Verwaltung werden ausschließlich von den Mitarbeitern der Verwaltung genutzt. Zusätzlich werden die fünf Stellplätze östlich der Zufahrt von der Verwaltung genutzt. Die übrigen Stellplätze sind für alle übrigen Nutzer und Besucher der Anlage.

Für die 10 Wohnungen wurden südlich des Pflegegebäudes 6 Stellplätze sowie 4 Stellplätze im südwestlichen Teil des Geländes angenommen. Diese sollten am entferntesten zu den Immissionsorten gelegen sein.

Der Lieferverkehr sowie der soziale Fahrdienst wird in einem separaten Punkt abgehandelt.

Bei allen Mitarbeitern wurde davon ausgegangen, dass diese eine halbe Stunde vor Arbeitsbeginn auf das Gelände fahren.

Für die Mitarbeiter der Verwaltung ergeben sich daraus folgende Fahrbewegungen in den nachstehend angegebenen Zeiträumen:

6.00 – 7.00 Uhr 26 Anfahrten (Verwaltung)

7.00 – 20.00 Uhr 26 Abfahrten (Verwaltung)

Aus den oben aufgeführten Angaben ergibt sich folgende Frequentierung für die insgesamt 12 Stellplätze in der Tiefgarage und die fünf Stellplätze bei der Zufahrt:

| | |
|-------------------|---|
| 06.00 – 07.00 Uhr | 26 Abfahrten 1,529 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |
| 07.00 – 20.00 Uhr | 26 Abfahrten 0,118 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |

Die Stellplätze wurden aufgrund der Lage nach dem getrennten Verfahren der Parkplatzlärmstudie /58/ berechnet und mit einem Zuschlag für Impulshaltigkeit von 4 dB(A) für „P+R Parkplätze“ berücksichtigt.

Je Pkw-Fahrt wurde gemäß Emissionsdatenkatalog vom Forum Schall /72/ ein linienbezogener Schalleistungspegel von 47 dB(A)/Meter und Stunde angesetzt.

Für die 12 Stellplätze unter der Verwaltung ergibt sich für den Tagzeitraum ein Gesamt-Beurteilungspegel von 70,6 dB(A). Aus dem Raumvolumen sowie einem Absorptionskoeffizienten von $\alpha=0,150$ für Beton ergibt sich ein Innenpegel von 55,7 dB(A) tags.

Bei der Parkgarage wurde von folgenden bewerteten Schalldämmmaßen ausgegangen:

Tabelle 3.3: Schalldämmmaße Parkdeck

| Bauteil | Material | R'w | Quelle |
|-------------|------------------|-------|--------|
| Wand | Stahlbeton 25 cm | 55 dB | /56/ |
| Öffnung Süd | geöffnet | 0 dB | - |

Die Fahrzeugbewegungen zwischen Straße und dem Parkdeck wurden zusätzlich zu den Parkbewegungen berücksichtigt.

Je Pkw-Fahrt wurde gemäß Emissionsdatenkatalog vom Forum Schall /72/ ein linienbezogener Schalleistungspegel von 47 dB(A)/Meter und Stunde einberechnet.

Für die 10 Stellplätze südlich des Pflegegebäudes und im Südwesten des Geländes für die Bewohner ergeben sich folgende Fahrbewegungen in den nachstehend angegebenen Zeiträumen:

| | |
|----------------------|---|
| 6.00 – 7.00 Uhr | 13 Fahrten (Einwohner), 2 Fahrten (Besucher Wohnen) |
| 7.00 – 20.00 Uhr | 14 Fahrten (Einwohner), 2 Fahrten (Besucher Wohnen) |
| 20.00 – 22.00 Uhr | 13 Fahrten (Einwohner), 2 Fahrten (Besucher Wohnen) |
| Lauteste Nachtstunde | 2 Fahrten (Einwohner) |

Aus den oben aufgeführten Angaben ergibt sich folgende Frequentierung für die 10 Bewohner-Stellplätze im Freien:

| | |
|----------------------|--|
| 06.00 – 07.00 Uhr | 15 An- oder Abfahrten 1,000 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |
| 07.00 – 20.00 Uhr | 16 An- oder Abfahrten 0,123 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |
| 20.00 – 22.00 Uhr | 15 An- oder Abfahrten 1,000 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |
| Lauteste Nachtstunde | 2 Fahrten 0,090 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |

Die Stellplätze im Freien wurden aufgrund der Lage nach dem getrennten Verfahren der Parkplatzlärmstudie /58/ berechnet und mit einem Zuschlag für Impulshaltigkeit von 4 dB(A) für „P+R Parkplätze“ berücksichtigt.

Je Pkw-Fahrt wurde gemäß Emissionsdatenkatalog vom Forum Schall /72/ ein linienbezogener Schalleistungspegel von 47 dB(A)/Meter und Stunde angesetzt.

Die restlichen Stellplätze ergeben folgende Fahrbewegungen in den nachstehend angegebenen Zeiträumen:

| | |
|-------------------|---|
| 6.00 – 7.00 Uhr | 11 Anfahrten (Frühschicht), 2 Abfahrten (Nachtschicht), |
| 7.00 – 20.00 Uhr | 11 Abfahrten (Frühschicht), 9 Anfahrten (Spätschicht), 2 Anfahrten (Nachtschicht), 30 An- und Abfahrten (Besucher Pflegeheim) |
| 20.00 – 22.00 Uhr | 9 Abfahrten (Spätschicht) |

Aus den oben aufgeführten Angaben ergibt sich folgende Frequentierung für die restlichen 12 Stellplätze im Freien:

| | |
|-------------------|--|
| 06.00 – 07.00 Uhr | 13 An- oder Abfahrten 0,611 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |
| 07.00 – 20.00 Uhr | 52 An- oder Abfahrten 0,333 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |
| 20.00 – 22.00 Uhr | 9 An- oder Abfahrten 0,611 Bewegungen je Stellplatz und Stunde |

Die Stellplätze im Freien wurden aufgrund der Lage nach dem getrennten Verfahren der Parkplatzlärmstudie /58/ berechnet und mit einem Zuschlag für Impulshaltigkeit von 4 dB(A) für „P+R Parkplätze“ berücksichtigt.

Je Pkw-Fahrt wurde gemäß Emissionsdatenkatalog vom Forum Schall /72/ ein linienbezogener Schalleistungspegel von 47 dB(A)/Meter und Stunde angesetzt.

Anmerkung zum Verkehr der 10 Wohnungen:

Unter die Anwendung der TA Lärm /21/ fallen genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen gemäß dem zweiten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Wohnanlagen entsprechen nicht dieser Definition und liegen demnach nicht im Anwendungsbereich der TA-Lärm.

Gemäß den Empfehlungen der Parkplatzlärmstudie /58/ sollen nicht öffentliche Parkplätze und Tiefgaragen von Wohnanlagen dennoch in Anlehnung an die TA-Lärm untersucht werden. Das Spitzenpegelkriterium ist dabei jedoch nicht zu berücksichtigen. Dazu wird auf das Urteil Az. 3S 3538/94 des Verwaltungsgerichtshofes Baden-Württemberg verwiesen. Demnach sind bei Lärmprognosen von Parkplatzlärm, in allgemeinen und reinen Wohngebieten gelegenen Wohnanlagen, die Maximalpegel nicht zu berücksichtigen, da dadurch die Errichtung von Einrichtungen für den ruhenden Verkehr regelmäßig unzulässig wären und dies dem §12 der BauNVO widerspricht.

Zu den Parkbewegungen an Wohnnutzungen ist in der Parkplatzlärmstudie noch der Hinweis vermerkt, dass diese zu den üblichen Alltagserscheinungen gehören, und bei Garagen und Stellplätze, deren Zahl dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, auch in einem von Wohnbebauung geprägten Bereich kein erheblichen, billigerweise unzumutbaren Störungen zu erwarten sind.

3.2.2 Anlieferungen

Für das Pflegeheim ist gemäß Verkehrsgutachten pro Tag von 8 Fahrten für den Lieferverkehr und 8 Fahrten für den sozialen Fahrdienst auszugehen. Zusätzlich sind jeweils für die 10 Wohnungen und die Verwaltung pro Tag zwei Fahrten für den Güterverkehr vorzusehen.

Daraus ergeben sich pro Tag 12 Fahrten mit Lkw und 8 Fahrten mit Transporter/Kleinbus auf das Gelände. Diese fahren dazu über die Zufahrt im Süden des Geländes vor den Haupteingang der Pflegeeinrichtung und bleiben im Bereich des Wendehammers stehen. Dort werden die Lkw Be- und Entladen bzw. werden Bewohner abgeholt oder hingebbracht. Danach verlassen die Fahrzeuge das Gelände wieder über die südliche Zufahrt.

Die Lkw-Fahrt wurde jeweils mit einem linienbezogenen Schalleistungspegel von 63 dB(A) je Meter und Stunde berücksichtigt /44/. Dabei wurden die Fahrten folgendermaßen auf die Zeiträume aufgeteilt:

| | |
|-------------------|-----------|
| 06.00 – 07.00 Uhr | 2 Fahrten |
| 07.00 – 20.00 Uhr | 8 Fahrten |
| 20.00 – 22.00 Uhr | 2 Fahrten |

An Sonntagen wurde ebenfalls die gleiche Anzahl an Fahrten aufgenommen.

Da aufgrund des Wendehammers kein Rückwärtsfahren oder Rangieren notwendig ist, kann dies in der Berechnung vernachlässigt werden.

Bei den Anlieferungen wurde davon ausgegangen, dass die Lkw die Waren mittels Rollcontainer anliefern.

Bei der Überfahrt von Rollcontainern über die fahrzeugeigene Ladebordwand ist ein Schalleistungspegel von 78 dB(A)/Vorgang anzusetzen /43/. In der Berechnung wurde je Anlieferung von 10 Vorgängen (Austausch von fünf Rollcontainern) ausgegangen.

Durch den sozialen Fahrdienst sind im Zeitraum von 07.00 – 20.00 Uhr insgesamt acht Fahrten zu erwarten. Hierfür werden Transporter bzw. Kleinbusse verwendet.

Je Transporter-Fahrt wurde ein linienbezogener Schalleistungspegel von 50 dB(A)/Meter und Stunde angesetzt. Dieser ergibt sich aus dem Schalleistungspegel eines PKW von 47 dB(A)/Meter und Stunde und einem Zuschlag von 3 dB(A) /72/. Das Rangieren sowie Rückfahrwarner sind aufgrund des Fahrzeugtyps hierbei nicht zu berücksichtigen.

3.2.3 Müllcontainer

Zwischen dem Verwaltungsgebäude und dem Wendehammer werden die Müllcontainer aufgestellt. Dabei handelt es sich um die regulären Tonnen für Papier, Restmüll und Bio. Zusätzlich wird dort ein Presscontainer für Kartonagen aufgestellt.

Für den Betrieb der Presscontainer wurde ein Schalleistungspegel von 97 dB(A) sowie ein Zuschlag für Tonhaltigkeit von 3 dB(A) angesetzt /53/. Bei der Einwirkzeit wurde angenommen, dass dieser zweimal pro Tag eingeschaltet wird. Dabei dauert ein Presszyklus zwei Minuten (im Zeitraum von 07.00 – 20.00 Uhr).

Einwurfvorgänge wurden nicht separat berücksichtigt, da bei den geplanten Abfallarten keine relevanten Lärmemissionen zu erwarten sind.

Für den Austausch-Vorgang der Container, Rangieren und Rückfahrwarner wurde ein Schalleistungspegel von 114 dB(A) sowie eine Einwirkdauer von 175 Sekunden je Vorgang angesetzt (vgl. „Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern“, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 1993) /53/.

Die Lkw-Fahrt für den Austausch der Container ist bereits mit den Fahrten des Liefer- bzw. Güterverkehrs aus dem vorhergehenden Punkt ausreichend abgedeckt.

Der Austauschvorgang wurde dabei im Zuge einer sicheren Betrachtung innerhalb der Ruhezeit von 6.00 – 7.00 Uhr an Werktagen berücksichtigt.

3.2.4 Auslässe, Aggregate

Zwischen der Verwaltung und den Müllcontainern ist die Aufstellung einer Luft-Wärmepumpe vorgesehen. Ein konkretes Modell wurde noch nicht ausgewählt, jedoch wurde vom Auftraggeber der mögliche Schalldruckpegel mit 29 bzw. 23 dB(A) in 5 bzw. 10 m Entfernung angegeben. Daraus ergibt sich ein Schalleistungspegel von 54 dB(A). Da das Modell noch nicht genau feststeht und um einen Puffer zu berücksichtigen, wurde in der Berechnung ein Schalleistungspegel von 60 dB(A) angesetzt. Die Einwirkzeit wurde durchgehend im 24-h-Betrieb angenommen.

Für die Belüftung der einzelnen Zimmer wird ein dezentrales Belüftungssystem eingebaut. Dabei handelt es sich um einzelne kleine Lüfter neben den Fenstern. Aufgrund der geringen Größe und dem geringen bewegten Luftvolumen sind diese schalltechnisch nicht relevant.

Für die Belüftung der Verwaltungsräume wird eine zentrale Anlage eingebaut. Gemäß Angaben des Planers kann dabei für den Ansaug- und Ausblasstutzen jeweils ein Schalleistungspegel von unter 30 dB(A) eingehalten werden. Die Einwirkzeit wurde durchgehend im 24-h-Betrieb angenommen.

Weitere Aggregate und Auslässe sind gemäß Auftraggeber nicht vorgesehen.

3.2.5 Spitzenpegel

Auch bei kurzzeitigen wesentlichen Überschreitungen des Immissionsrichtwertes gilt der Immissionsrichtwert als überschritten. Zur Überprüfung des Kriteriums wurde angenommen, dass es beim Zu- bzw. Abfahren durch Lkw zu einem kurzem Stopp kommt, bei dem die Betriebsbremse (Motorgeräusch, Druckluft, Quietschen) des LKW einen kurzzeitigen Pegel von 110 dB(A) erreicht (vgl. Bericht Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ des Hessischen Landesamtes für Umwelt aus dem Jahr 1995, Seite 25) /43/.

Für das Türeenschlagen der Pkw auf den Parkplätzen wurde ein kurzzeitiger Pegel von 97,5 dB(A) /58/ berücksichtigt. Dies wurde nur für den Tagzeitraum angesetzt, da im Nachtzeitraum lediglich Fahrverkehr durch die Bewohner der zehn Wohnungen zu erwarten ist und hierfür gemäß Anmerkung unter Punkt 3.2.1 kein Spitzenpegel zu berücksichtigen ist.

4. Ergebnisse

4.1 Betrieb

An den Immissionsorten IO 1 – IO 7 errechneten sich, verursacht durch den Betrieb der Pflegeeinrichtung, Beurteilungspegel $L_{r,A}$ von:

Tabelle 4.1: Beurteilungspegel $L_{r,A}$ je Immissionsort IO 1 – IO 7

| Immissionsort | Werktag (6h – 22h) | | Sonntag (6h – 22h) | | Nacht (22h – 6h) | |
|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | IRW /dB(A) | $L_{r,A}$ /dB(A) | IRW /dB(A) | $L_{r,A}$ /dB(A) | IRW /dB(A) | $L_{r,A}$ /dB(A) |
| IO 1 | 50 | 44,5 | 50 | 31,7 | 35 | 14,6 |
| IO 2 | 55 | 53,5 | 55 | 47,9 | 40 | 30,2 |
| IO 3 | 55 | 54,0 | 55 | 42,9 | 40 | 25,1 |
| IO 4 | 55 | 46,4 | 55 | 47,5 | 40 | 29,2 |
| IO 5 | 55 | 42,4 | 55 | 42,5 | 40 | 24,4 |
| IO 6 | 55 | 48,4 | 55 | 46,1 | 40 | 27,6 |
| IO 7 | 55 | 53,5 | 55 | 50,8 | 40 | 32,2 |

Der Immissionsrichtwert wird sowohl im Tag- als auch Nachtzeitraum an allen Immissionsorten eingehalten.

4.2 Spitzenpegel

An den Immissionsorten errechneten sich, verursacht durch die angenommenen Spitzenpegel, die nachfolgenden Beurteilungspegel $L_{r,A Sp}$.

| Immissionsort | Werktag/Sonntag (6h – 22h) | | | |
|---------------|----------------------------|--------|------------------------------------|--------------|
| | Spitzenpegel $L_{w,Sp}$ | IRW | Spitzenpegelrichtwert RW_{Sp} | $L_{r,A Sp}$ |
| | /dB(A) | /dB(A) | /dB(A) | /dB(A) |
| IO 1 | 110 | 50 | 80 | 56,4 |
| IO 2 | 110 | 55 | 85 | 71,1 |
| IO 3 | 110 | 55 | 85 | 68,3 |
| IO 4 | 110 | 55 | 85 | 78,1 |
| IO 5 | 110 | 55 | 85 | 69,8 |
| IO 6 | 110 | 55 | 85 | 72,3 |
| IO 7 | 110 | 55 | 85 | 76,1 |

Das Spitzenpegelkriterium ($RW_{Sp} \geq L_{r,A Sp}$) wird an allen Immissionsorten zur Tagzeit an Werktagen und Sonntags eingehalten.

Im Nachtzeitraum sind aufgrund der ausschließlichen Fahrten der Bewohner keine Spitzenpegel zu berechnen.

5. Verkehrsgeräusche (Nr. 7.4 TA-Lärm /21/)

Gemäß TA-Lärm /21/ sind Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt, die in Zusammenhang mit dem Betrieb der Anlage entstehen, der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen.

Verkehrsgeräusche, verursacht durch den Anlagenbetreiber, auf öffentlichen Verkehrsflächen werden in die Beurteilung dann miteinbezogen, wenn folgende drei Punkte (alle zusammen) zutreffen:

- Die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV /66/) erstmals oder weitergehend überschritten werden,
- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen, oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist.

Dabei ist zu beachten, dass die Grenzwerte der 16. BImSchV /66/ heranzuziehen sind. Die Beurteilungspegel werden dabei rechnerisch ermittelt, gem. den Rechenverfahren in den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19).

Für die Prognose des Lärms, ausgehend vom Schochertweg und der Ginselsrieder Straße, wurden die Verkehrszahlen aus dem Verkehrsgutachten der Bernard Gruppe vom 23.02.2022 entnommen.

Diese haben die folgenden Bewegungen für die Verkehrswege ermittelt. Dabei wurde ebenfalls der Prognosezuschlag von 0,7 % bis 2030 sowie die Aufrundung auf vollständige 5 Kfz/h übernommen:

Tabelle 5.1: Verkehrsdaten Bestand

| Straße | Fahrten pro 24 h in beide Richtungen | Geschwindigkeit |
|----------------------|---|------------------------|
| Schochertweg | 105 | 50 km/h |
| Ginselsrieder Straße | 370 | 50 km/h |

Gemäß Verkehrsgutachten betrug der Schwerverkehrsanteil rund 10 % des Tagesverkehrs.

Aus den für den Betrieb notwendigen Vorgängen, ergeben sich, für den Tagzeitraum von 06.00 – 22.00 Uhr) die nachfolgenden Zusatzbelastungen:

- Pflegepersonal 44 Fahrten
- Verwaltung 52 Fahrten
- Einwohner Wohnungen 40 Fahrten
- Besucher Pflegeheim 30 Fahrten
- Besucher Wohnungen 6 Fahrten
- Sozialer Fahrdienst 8 Fahrten
- Liefer-/Güterverkehr 12 Fahrten

Im Nachtzeitraum wurden zwei Fahrten für die lauteste Nachtstunde angesetzt. Daraus ergeben sich insgesamt 16 Kfz-Fahrten im Nachtzeitraum von 22.00 – 06.00 Uhr.

Insgesamt ergeben sich daraus 188 Kfz-Fahrten, 12 Lkw-Fahrten und 8 Transporter-Fahrten zusätzlich im Tagzeitraum. Diese wurden für beide Straßen berücksichtigt.

5.1 Ergebnisse Verkehr Bestand

An den maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich, aufgrund des bestehenden Verkehrs des Schochertweg sowie der Ginselsrieder Straße, folgende Beurteilungspegel:

Tabelle 5.2: Ergebnisse Verkehr Bestand

| | Werktag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
|------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|
| | IGW gem. 16. BImSchV | Beurteilungs- pegel L r,A | IGW gem. 16. BImSchV | Beurteilungs- pegel L r,A |
| | /dB | /dB | /dB | /dB |
| IO 1 | 59 | 36,6 | 49 | 29,0 |
| IO 2 | 59 | 41,2 | 49 | 33,6 |
| IO 3 | 59 | 49,6 | 49 | 42,0 |
| IO 4 | 59 | 50,7 | 49 | 43,1 |
| IO 5 | 59 | 46,1 | 49 | 38,5 |
| IO 6 | 59 | 41,5 | 49 | 33,9 |
| IO 7 | 59 | 40,8 | 49 | 33,2 |

Die Grenzwerte der 16. BImSchV werden mit dem Bestand an allen Immissionsorten sowohl zur Tag- als auch Nachtzeit eingehalten.

5.2 Ergebnisse Verkehr mit Neubau

An den maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich aufgrund des bestehenden Verkehrs inklusive der zusätzlichen Bewegungen die folgenden Beurteilungspegel:

Tabelle 5.3: Ergebnisse Verkehr mit Neubau

| | Werktag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
|------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | IGW gem. 16. BImSchV | Beurteilungspegel L r,A | IGW gem. 16. BImSchV | Beurteilungspegel L r,A |
| | /dB | /dB | /dB | /dB |
| IO 1 | 59 | 39,7 | 49 | 31,2 |
| IO 2 | 59 | 45,6 | 49 | 37,0 |
| IO 3 | 59 | 54,2 | 49 | 45,5 |
| IO 4 | 59 | 55,3 | 49 | 46,8 |
| IO 5 | 59 | 50,6 | 49 | 42,1 |
| IO 6 | 59 | 45,2 | 49 | 36,8 |
| IO 7 | 59 | 44,7 | 49 | 36,3 |

Die Grenzwerte der 16. BImSchV werden auch durch die Zusatzbelastung an allen Immissionsorten sowohl im Tag- als auch Nachtzeitraum eingehalten.

5.3 Zusammenfassung Verkehrslärm

Gem. Punkt 7.4 der TA Lärm sind Geräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen dann in die Beurteilung der Anlage miteinzubeziehen, wenn die folgenden drei Punkte (alle zusammen) zutreffen:

- Die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV /66/) erstmals oder weitergehend überschritten werden,
- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen, oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist.

Durch die erwartete Zusatzbelastung des Geländes auf öffentlichen Verkehrsflächen werden rechnerisch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht überschritten. Auch liegt bisher keine Überschreitung vor. Somit trifft der erste Punkt nicht zu. Außerdem erfolgt eine Vermischung mit dem öffentlichen Verkehr des Schochertweg sowie der Ginselsrieder Straße. Somit sind nach den Ausführungen unter Punkt 7.4 der TA-Lärm die Geräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen nicht in die Beurteilung der Anlage miteinzubeziehen.

6. Vorschläge für textliche Festsetzungen und Auflagen

6.1 Vorschläge textliche Festsetzungen

- *Das Schalltechnische Gutachten S2110141 rev. 1 vom 05.05.2022 ist Bestandteil des Bebauungsplanes.*
- *Für das jeweilige Bauvorhaben ist im Rahmen der Antragsstellung, im Einzelbaugenehmigungsverfahren oder bei Nutzungsänderungen ein Nachweis über die Einhaltung der Anforderungen gemäß TA-Lärm zu erbringen. Insbesondere auf die Berücksichtigung von Tagesszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (gem. 6.5 TA-Lärm), die „lauteste Nachtstunde“ (gem. 6.4 TA-Lärm) sowie die Berücksichtigung von Verkehrsgeräuschen (gem. 7.4 TA-Lärm) wird hingewiesen.*

6.2 Auflagenvorschläge

Zur Aufnahme in den Genehmigungsbescheid werden aus schalltechnischer Sicht folgende Auflagen empfohlen:

- *Die Besuchszeiten für Angehörige des Pflegeheimes sind auf den Zeitraum von 7.00 – 20.00 Uhr zu beschränken.*
- *Die Schichtzeiten sind so auszulegen, dass An- und Abfahrten der Mitarbeiter außerhalb der Nachtzeit (22h – 6h) erfolgen.*
- *Der Zulieferverkehr sowie zugehörige Ladevorgänge sind auf den Tagzeitraum (6h – 22h) zu beschränken.*
- *Der Betrieb des Presscontainers ist auf den Zeitraum von 07.00 – 20.00 Uhr zu beschränken. Es ist dabei eine Laufzeit von insgesamt 4 Minuten pro Tag einzuhalten.*
- *Die geplante Luft-Wärmepumpe muss einen Schalleistungspegel von 60 dB(A) einhalten.*
- *Der Ansaug- sowie Ausblasstutzen der Lüftungsanlage für die Verwaltung muss jeweils einen Schalleistungspegel von 30 dB(A) einhalten.*

7. Zusammenfassung

Die Gemeinde Bischofsmais, Landkreis Regen, Regierungsbezirk Niederbayern, beabsichtigt die Änderung des Bebauungsplanes „Ginselsrieder Feld – Erweiterung Nr. 2“. Hiermit sollen die bauplanungsrechtlichen Voraussetzungen für die Errichtung einer Pflegeeinrichtung geschaffen werden. Das Pflegeheim soll 72 Pflegeplätze und 10 Wohnungen umfassen. Zudem ist ein Verwaltungsgebäude mit ca. 22 Arbeitsplätzen geplant.

Das IB Geoplan wurde im Zuge des Vorhabens um eine schalltechnische Untersuchung gebeten.

Unter den im vorliegenden Bericht behandelten Voraussetzungen (Eingangsdaten, Auflagenvorschläge) ist eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte gewährleistet.

Dieser schalltechnische Bericht basiert auf den derzeit aktuellen Planungen und Angaben. Bei Änderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Osterhofen, den 05.05.2022

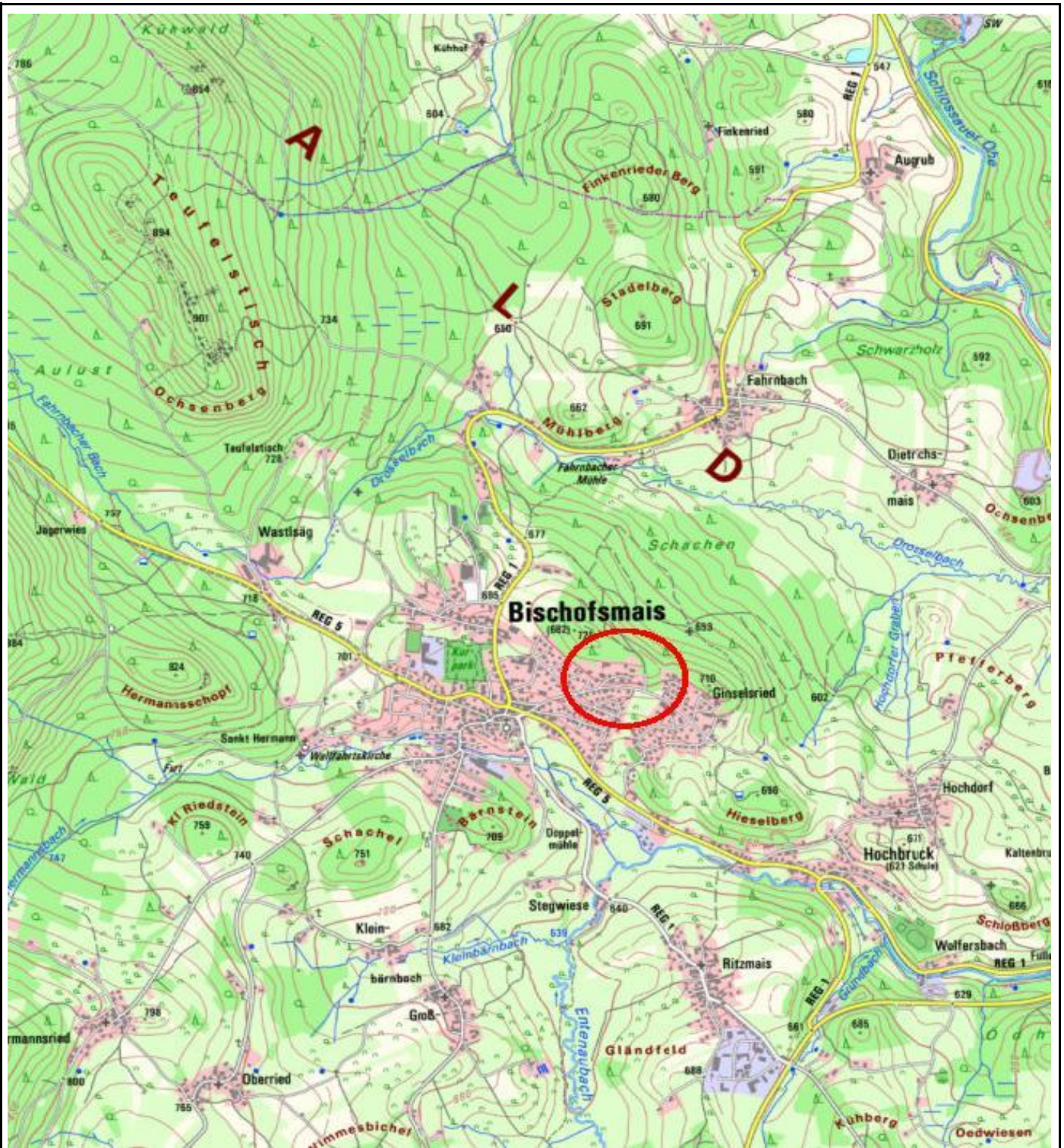


Barbara Winter
M. Sc. Umweltschutztechnik



Alexandra Wasmeier
B. Eng. Ressourcen- u. Umweltmanagement

Anlage 1



Lage des Untersuchungsgebiets

Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integrierter Grünordnung "Ginselsrieder Feld- Erweiterung Nr. 2

Auftraggeber:

Penzkofer Bau GmbH

Bearbeitung:

Barbara Winter

Datum:

05.05.2022

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen
Tel.: +49 (0)9932 9544-0
Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

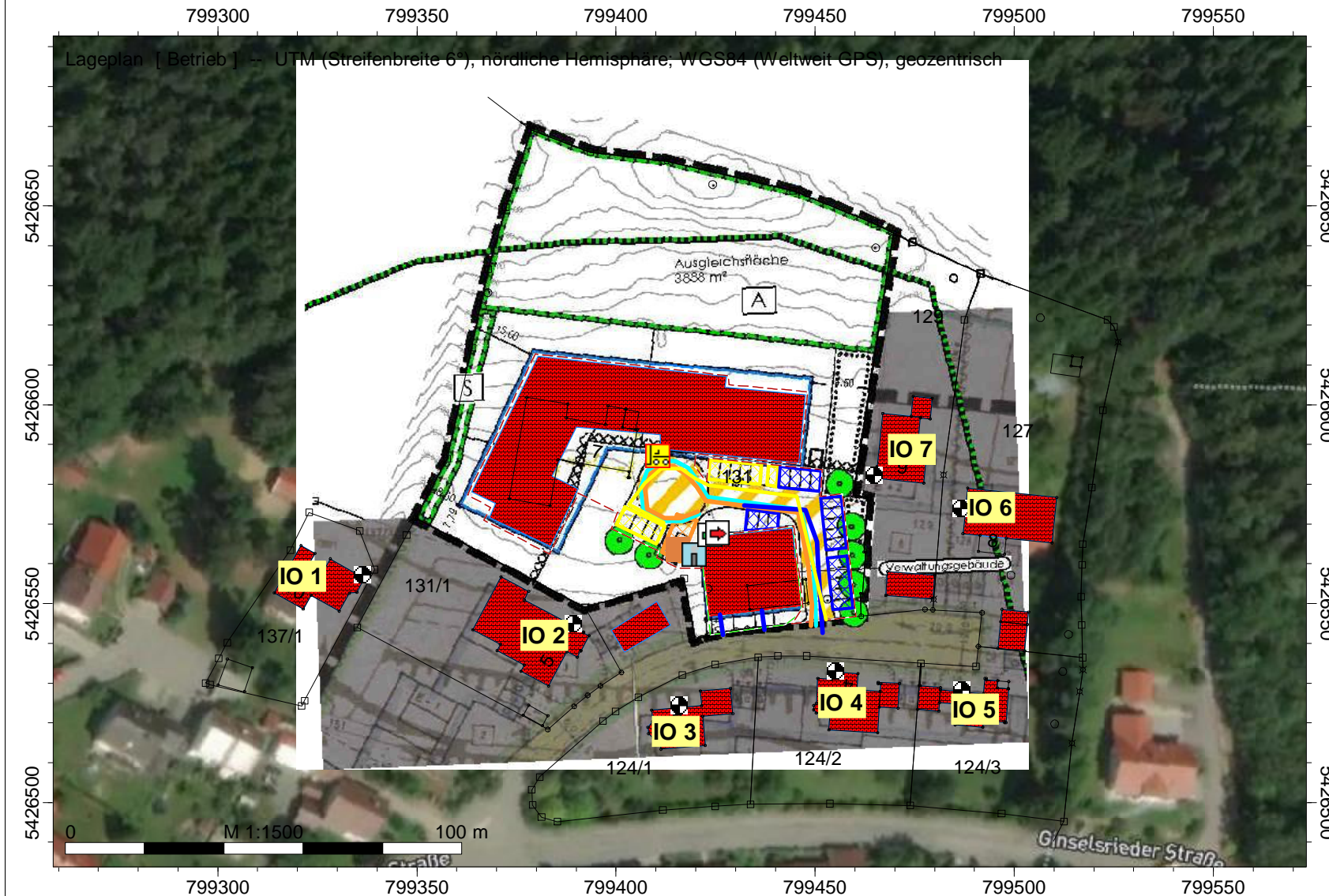
S2110141 rev 1

Anlage 2

Neubau einer Pflegeeinrichtung im Schochertweg 7, 94253 Bischofsmais - Betrieb



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Parkplatz (PRKL)
- Parkplatz Wohnungen (PRKL)
- Rollcontainer (EZQi)
- Presscontainer (EZQi)
- Wärmepumpe (EZQi)
- Ansaugstutzen (EZQi)
- Ausblasstutzen (EZQi)
- Kfz-Fahrt (LIQi)
- Lkw-Fahrt (LIQi)
- Transporter (LIQi)
- Pkw-Fahrten Wohnungen (LIQi)
- Flächen-SQ/ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)
- Austausch Container (FLQi)

Neubau einer Pflegeeinrichtung im Schochertweg 7, 94253 Bischofsmais - Betrieb



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Parkplatz (PRKL)
- Parkplatz Wohnungen (PRKL)
- Rollcontainer (EZQi)
- Presscontainer (EZQi)
- Wärmepumpe (EZQi)
- Ansaugstutzen (EZQi)
- Ausblasstutzen (EZQi)
- Kfz-Fahrt (LIQi)
- Lkw-Fahrt (LIQi)
- Transporter (LIQi)
- Pkw-Fahrten Wohnungen (LIQi)
- Flächen-SQ/ISO9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)
- Austausch Container (FLQi)

Anlage 3

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Kurze Liste | | Punktberechnung | | | | | | | |
|----------------------|------|--|-------|------------------|-------|----------------|-------|--|--|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach TA Lärm (2017) | | | | | | | |
| Betrieb | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | IRW | L r,A | IRW | L r,A | IRW | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| IPkt001 | IO 1 | 50.0 | 44.5 | 50.0 | 31.7 | 35.0 | 14.6 | | |
| IPkt002 | IO 2 | 55.0 | 53.5 | 55.0 | 47.9 | 40.0 | 30.2 | | |
| IPkt003 | IO 3 | 55.0 | 54.0 | 55.0 | 42.9 | 40.0 | 25.1 | | |
| IPkt004 | IO 4 | 55.0 | 46.4 | 55.0 | 47.5 | 40.0 | 29.2 | | |
| IPkt005 | IO 5 | 55.0 | 42.4 | 55.0 | 42.5 | 40.0 | 24.4 | | |
| IPkt006 | IO 6 | 55.0 | 48.4 | 55.0 | 46.1 | 40.0 | 27.6 | | |
| IPkt007 | IO 7 | 55.0 | 53.5 | 55.0 | 50.8 | 40.0 | 32.2 | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Mittlere Liste » | | Punktberechnung | | | | | |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------|--|-------------|----------------|-------------|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach TA Lärm (2017) | | | | | |
| IPkt001 » | IO 1 | Betrieb | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | |
| | | x = 799336.27 m | y = 5426557.21 m | z = 706.84 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi001 » | Austausch Container | 44.3 | 44.3 | | | | |
| EZQi003 » | Presscontainer | 28.0 | 44.4 | 28.0 | 28.0 | | |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 24.9 | 44.5 | 24.9 | 29.7 | | |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 20.5 | 44.5 | 20.5 | 30.2 | | |
| PRKL001 » | Parkplatz | 18.3 | 44.5 | 21.6 | 30.8 | 8.5 | 8.5 |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 16.9 | 44.5 | 19.3 | 31.1 | | 8.5 |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 16.4 | 44.5 | 17.1 | 31.2 | | 8.5 |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 14.7 | 44.5 | 17.1 | 31.4 | | 8.5 |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 14.5 | 44.5 | 14.9 | 31.5 | 8.2 | 11.4 |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | 13.4 | 44.5 | 15.1 | 31.6 | 11.4 | 14.4 |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 10.0 | 44.5 | 12.4 | 31.6 | | 14.4 |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 9.4 | 44.5 | 12.7 | 31.7 | -0.4 | 14.6 |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 7.1 | 44.5 | 7.1 | 31.7 | | 14.6 |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 3.6 | 44.5 | 6.9 | 31.7 | -6.1 | 14.6 |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | -0.4 | 44.5 | 2.0 | 31.7 | | 14.6 |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | -3.4 | 44.5 | 2.7 | 31.7 | | 14.6 |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | -9.0 | 44.5 | -9.0 | 31.7 | | 14.6 |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | -9.9 | 44.5 | -9.9 | 31.7 | | 14.6 |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | -15.4 | 44.5 | -15.4 | 31.7 | | 14.6 |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -18.8 | 44.5 | -17.1 | 31.7 | -20.8 | 14.6 |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -19.1 | 44.5 | -17.4 | 31.7 | -21.0 | 14.6 |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -53.4 | 44.5 | -51.1 | 31.7 | | 14.6 |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -57.2 | 44.5 | -54.9 | 31.7 | | 14.6 |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -57.5 | 44.5 | -55.2 | 31.7 | | 14.6 |
| n=24 | Summe | | 44.5 | | 31.7 | | 14.6 |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| IPkt002 » | IO 2 | Betrieb | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | |
|------------|---------------------------|------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|
| | | x = 799389.36 m | | y = 5426544.89 m | | z = 708.88 m | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi001 » | Austausch Container | 52.2 | 52.2 | | | | |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 44.4 | 52.9 | 44.4 | 44.4 | | |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 41.5 | 53.2 | 41.5 | 46.2 | | |
| EZQi003 » | Presscontainer | 39.0 | 53.3 | 39.0 | 46.9 | | |
| PRKL001 » | Parkplatz | 35.3 | 53.4 | 38.6 | 47.5 | 25.6 | 25.6 |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 32.5 | 53.4 | 32.9 | 47.7 | 26.3 | 28.9 |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 28.7 | 53.4 | 32.0 | 47.8 | 19.0 | 29.4 |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | 24.5 | 53.4 | 26.2 | 47.8 | 22.5 | 30.2 |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 23.3 | 53.5 | 23.3 | 47.8 | | 30.2 |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 22.7 | 53.5 | 25.1 | 47.9 | | 30.2 |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 22.5 | 53.5 | 23.2 | 47.9 | | 30.2 |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 20.2 | 53.5 | 23.5 | 47.9 | 10.4 | 30.2 |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 20.1 | 53.5 | 22.4 | 47.9 | | 30.2 |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 18.1 | 53.5 | 20.5 | 47.9 | | 30.2 |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | 14.1 | 53.5 | 14.1 | 47.9 | | 30.2 |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | 11.9 | 53.5 | 14.2 | 47.9 | | 30.2 |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 11.8 | 53.5 | 11.8 | 47.9 | | 30.2 |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | 11.8 | 53.5 | 18.0 | 47.9 | | 30.2 |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | 7.6 | 53.5 | 7.6 | 47.9 | | 30.2 |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -14.1 | 53.5 | -12.4 | 47.9 | -16.0 | 30.2 |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -15.2 | 53.5 | -13.5 | 47.9 | -17.2 | 30.2 |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -37.7 | 53.5 | -35.4 | 47.9 | | 30.2 |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -45.3 | 53.5 | -43.0 | 47.9 | | 30.2 |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -50.0 | 53.5 | -47.7 | 47.9 | | 30.2 |
| n=24 | Summe | | 53.5 | | 47.9 | | 30.2 |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| IPkt003 » | IO 3 | Betrieb | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | |
|------------|---------------------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|--------------|-------------|--|-------|------------------|-------|----------------|-------|
| | | x = 799415.73 m | | y = 5426524.31 m | | z = 706.31 m | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi001 » | Austausch Container | 53.7 | 53.7 | | | | | | | | | | |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 37.9 | 53.8 | 37.9 | 37.9 | | | | | | | | |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 37.9 | 53.9 | 37.9 | 40.9 | | | | | | | | |
| EZQi003 » | Presscontainer | 34.6 | 53.9 | 34.6 | 41.8 | | | | | | | | |
| PRKL001 » | Parkplatz | 28.3 | 54.0 | 31.6 | 42.2 | 18.6 | 18.6 | | | | | | |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 28.2 | 54.0 | 28.6 | 42.4 | 22.0 | 23.6 | | | | | | |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | 24.2 | 54.0 | 30.4 | 42.7 | | 23.6 | | | | | | |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | 22.5 | 54.0 | 22.5 | 42.7 | | 23.6 | | | | | | |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | 21.3 | 54.0 | 23.0 | 42.7 | 19.3 | 25.0 | | | | | | |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 19.6 | 54.0 | 19.6 | 42.8 | | 25.0 | | | | | | |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 19.0 | 54.0 | 22.3 | 42.8 | 9.3 | 25.1 | | | | | | |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 18.8 | 54.0 | 18.8 | 42.8 | | 25.1 | | | | | | |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | 17.3 | 54.0 | 17.3 | 42.8 | | 25.1 | | | | | | |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | 15.2 | 54.0 | 17.5 | 42.8 | | 25.1 | | | | | | |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 12.1 | 54.0 | 12.9 | 42.8 | | 25.1 | | | | | | |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 11.5 | 54.0 | 13.9 | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 9.2 | 54.0 | 11.5 | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 8.2 | 54.0 | 10.6 | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 4.3 | 54.0 | 7.6 | 42.9 | -5.5 | 25.1 | | | | | | |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -19.3 | 54.0 | -17.6 | 42.9 | -21.2 | 25.1 | | | | | | |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -20.0 | 54.0 | -18.3 | 42.9 | -22.0 | 25.1 | | | | | | |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -31.1 | 54.0 | -28.7 | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -42.7 | 54.0 | -40.4 | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -43.9 | 54.0 | -41.6 | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |
| n=24 | Summe | | 54.0 | | 42.9 | | 25.1 | | | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| IPkt004 » | IO 4 | Betrieb | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|------------|---------------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------|
| | | x = 799455.26 m | | y = 5426533.08 m | | z = 707.46 m | | | |
| | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 44.2 | 44.2 | 44.2 | 44.2 | | | | |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | 36.0 | 44.8 | 42.2 | 46.3 | | | | |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 35.4 | 45.3 | 35.8 | 46.7 | 29.2 | | 29.2 | |
| FLQi001 » | Austausch Container | 34.3 | 45.6 | | 46.7 | | | | 29.2 |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 32.9 | 45.9 | 33.6 | 46.9 | | | | 29.2 |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 32.6 | 46.1 | 35.0 | 47.2 | | | | 29.2 |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 30.5 | 46.2 | 30.5 | 47.3 | | | | 29.2 |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | 28.3 | 46.2 | 28.3 | 47.3 | | | | 29.2 |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 27.0 | 46.3 | 27.0 | 47.4 | | | | 29.2 |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 26.5 | 46.3 | 26.5 | 47.4 | | | | 29.2 |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 26.5 | 46.4 | 28.8 | 47.4 | | | | 29.2 |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 20.0 | 46.4 | 22.3 | 47.5 | | | | 29.2 |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 18.8 | 46.4 | 22.1 | 47.5 | 9.1 | | | 29.2 |
| EZQi003 » | Presscontainer | 18.0 | 46.4 | 18.0 | 47.5 | | | | 29.2 |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | 16.8 | 46.4 | 19.1 | 47.5 | | | | 29.2 |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | 16.8 | 46.4 | 16.8 | 47.5 | | | | 29.2 |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 15.5 | 46.4 | 18.8 | 47.5 | 5.7 | | | 29.2 |
| PRKL001 » | Parkplatz | 13.3 | 46.4 | 16.6 | 47.5 | 3.5 | | | 29.2 |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | 2.8 | 46.4 | 4.5 | 47.5 | 0.8 | | | 29.2 |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -19.3 | 46.4 | -17.0 | 47.5 | | | | 29.2 |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -26.8 | 46.4 | -25.2 | 47.5 | -28.8 | | | 29.2 |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -27.2 | 46.4 | -25.5 | 47.5 | -29.1 | | | 29.2 |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -37.8 | 46.4 | -35.5 | 47.5 | | | | 29.2 |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -40.2 | 46.4 | -37.9 | 47.5 | | | | 29.2 |
| n=24 | Summe | | 46.4 | | 47.5 | | | | 29.2 |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| IPkt005 » | IO 5 | Betrieb | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | |
|------------|---------------------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|--------------|-------|--|-------|------------------|-------|----------------|-------------|
| | | x = 799487.01 m | | y = 5426528.31 m | | z = 707.37 m | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 38.7 | 38.7 | 38.7 | 38.7 | | | | | | | | |
| FLQi001 » | Austausch Container | 36.6 | 40.8 | | 38.7 | | | | | | | | |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | 30.9 | 41.2 | 37.1 | 41.0 | | | | | | | | |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 30.0 | 41.5 | 30.4 | 41.3 | | | 23.8 | | | | 23.8 | |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 29.1 | 41.7 | 29.8 | 41.6 | | | | | | | | 23.8 |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 28.4 | 41.9 | 30.8 | 42.0 | | | | | | | | 23.8 |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 27.3 | 42.1 | 27.3 | 42.1 | | | | | | | | 23.8 |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 23.6 | 42.1 | 26.9 | 42.2 | | | 13.9 | | | | | 24.2 |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 23.3 | 42.2 | 23.3 | 42.3 | | | | | | | | 24.2 |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 23.0 | 42.3 | 25.3 | 42.4 | | | | | | | | 24.2 |
| EZQi003 » | Presscontainer | 22.0 | 42.3 | 22.0 | 42.4 | | | | | | | | 24.2 |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 20.8 | 42.3 | 20.8 | 42.4 | | | | | | | | 24.2 |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 18.3 | 42.3 | 21.6 | 42.5 | | | 8.5 | | | | | 24.3 |
| PRKL001 » | Parkplatz | 18.1 | 42.4 | 21.4 | 42.5 | | | 8.4 | | | | | 24.4 |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | 17.8 | 42.4 | 17.8 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 12.3 | 42.4 | 14.6 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | 10.8 | 42.4 | 13.1 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | 9.5 | 42.4 | 9.5 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | -1.7 | 42.4 | 0.0 | 42.5 | | | -3.6 | | | | | 24.4 |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -20.8 | 42.4 | -19.1 | 42.5 | | | -22.8 | | | | | 24.4 |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -21.2 | 42.4 | -19.5 | 42.5 | | | -23.1 | | | | | 24.4 |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -27.9 | 42.4 | -25.6 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -44.4 | 42.4 | -42.1 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -45.2 | 42.4 | -42.9 | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |
| n=24 | Summe | | 42.4 | | 42.5 | | | | | | | | 24.4 |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| IPkt006 » | IO 6 | Betrieb | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | |
|------------|---------------------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|--------------|-------------|--|-------|------------------|-------|----------------|-------|
| | | x = 799486.53 m | | y = 5426573.88 m | | z = 714.61 m | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi001 » | Austausch Container | 45.8 | 45.8 | | | | | | | | | | |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 41.4 | 47.2 | 41.4 | 41.4 | | | | | | | | |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 37.8 | 47.7 | 37.8 | 43.0 | | | | | | | | |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 34.1 | 47.9 | 36.5 | 43.9 | | | | | | | | |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 33.3 | 48.0 | 34.0 | 44.3 | | | | | | | | |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 32.8 | 48.1 | 33.2 | 44.6 | 26.6 | 26.6 | | | | | | |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | 31.9 | 48.2 | 38.0 | 45.5 | | | | | | | | 26.6 |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 28.8 | 48.3 | 31.2 | 45.7 | | | | | | | | 26.6 |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 27.8 | 48.3 | 31.1 | 45.8 | 18.1 | 27.1 | | | | | | |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 26.8 | 48.4 | 29.2 | 45.9 | | 27.1 | | | | | | |
| PRKL001 » | Parkplatz | 24.2 | 48.4 | 27.5 | 46.0 | 14.5 | 27.4 | | | | | | |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 23.5 | 48.4 | 23.5 | 46.0 | | 27.4 | | | | | | |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 23.2 | 48.4 | 23.2 | 46.0 | | 27.4 | | | | | | |
| EZQi003 » | Presscontainer | 23.1 | 48.4 | 23.1 | 46.0 | | 27.4 | | | | | | |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 22.9 | 48.4 | 26.2 | 46.1 | 13.2 | 27.5 | | | | | | |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | 12.2 | 48.4 | 14.5 | 46.1 | | 27.5 | | | | | | |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | 7.3 | 48.4 | 7.3 | 46.1 | | 27.5 | | | | | | |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | 7.2 | 48.4 | 8.9 | 46.1 | 5.3 | 27.6 | | | | | | |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | -5.4 | 48.4 | -5.4 | 46.1 | | 27.6 | | | | | | |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -11.3 | 48.4 | -9.6 | 46.1 | -13.2 | 27.6 | | | | | | |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -11.7 | 48.4 | -10.0 | 46.1 | -13.6 | 27.6 | | | | | | |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -28.6 | 48.4 | -26.3 | 46.1 | | 27.6 | | | | | | |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -41.9 | 48.4 | -39.6 | 46.1 | | 27.6 | | | | | | |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -46.7 | 48.4 | -44.4 | 46.1 | | 27.6 | | | | | | |
| n=24 | Summe | | 48.4 | | 46.1 | | 27.6 | | | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| IPKt007 » | IO 7 | Betrieb | | | | | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | |
|------------|---------------------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|--------------|-------------|--|-------|------------------|-------|----------------|-------|
| | | x = 799464.83 m | | y = 5426582.43 m | | z = 715.84 m | | Werktag (6h-22h) | | Sonntag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi001 » | Austausch Container | 51.2 | 51.2 | | | | | | | | | | |
| LIQi006 » | Lkw-Anlieferung* | 46.0 | 52.4 | 46.0 | 46.0 | | | | | | | | |
| EZQi001 » | Rollcontainer | 42.3 | 52.8 | 42.3 | 47.6 | | | | | | | | |
| PRKL004 » | Parkplatz*** | 39.4 | 53.0 | 41.8 | 48.6 | | | | | | | | |
| LIQi008 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 38.1 | 53.1 | 38.8 | 49.0 | | | | | | | | |
| PRKL008 » | Parkplatz**** | 37.5 | 53.2 | 39.8 | 49.5 | | | | | | | | |
| LIQi010 » | Pkw-Fahrten Wohnungen | 37.2 | 53.3 | 37.5 | 49.8 | 30.9 | 30.9 | | | | | | |
| PRKL005 » | Parkplatz Verwaltung | 34.5 | 53.4 | 40.7 | 50.3 | | | | | | | | 30.9 |
| PRKL002 » | Parkplatz* Wohnungen | 34.1 | 53.4 | 37.4 | 50.5 | 24.4 | 31.8 | | | | | | |
| PRKL007 » | Parkplatz* | 33.8 | 53.5 | 36.2 | 50.7 | | 31.8 | | | | | | |
| PRKL003 » | Parkplatz** Wohnungen | 29.6 | 53.5 | 32.9 | 50.7 | 19.9 | 32.0 | | | | | | |
| LIQi007 » | Transporter/Kleinbus | 28.0 | 53.5 | 28.0 | 50.8 | | 32.0 | | | | | | |
| PRKL001 » | Parkplatz | 27.6 | 53.5 | 30.9 | 50.8 | 17.9 | 32.2 | | | | | | |
| EZQi003 » | Presscontainer | 27.1 | 53.5 | 27.1 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| LIQi009 » | Kfz-Fahrt Verwaltung | 26.3 | 53.5 | 26.3 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| FLQi003 /1 | Öffnung Süd | 16.9 | 53.5 | 19.2 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| EZQi004 » | Luft-Wärmepumpe | 5.3 | 53.5 | 7.0 | 50.8 | 3.4 | 32.2 | | | | | | |
| LIQi005 » | Kfz-Fahrt* | 2.9 | 53.5 | 2.9 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| LIQi004 » | Kfz-Fahrt | -6.8 | 53.5 | -6.8 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| EZQi006 » | Ausblasstutzen Verwaltung | -8.8 | 53.5 | -7.1 | 50.8 | -10.7 | 32.2 | | | | | | |
| EZQi005 » | Ansaugstutzen Verwaltung | -9.2 | 53.5 | -7.5 | 50.8 | -11.1 | 32.2 | | | | | | |
| FLQi004 » | Parkdeck Wand Ost | -25.2 | 53.5 | -22.9 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| FLQi002 » | Parkdeck Wand West | -36.4 | 53.5 | -34.1 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| FLQi003 » | Parkdeck Wand Süd | -43.8 | 53.5 | -41.5 | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |
| n=24 | Summe | | 53.5 | | 50.8 | | 32.2 | | | | | | |

Anlage 4

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Projekt Eigenschaften | | | |
|-------------------------|-------------------------|--|--|
| Prognosetyp: | Lärm | | |
| Prognoseart: | Lärm (nationale Normen) | | |
| Beurteilung nach: | TA Lärm (2017) | | |

| Arbeitsbereich | | | | |
|--------------------------------|---|------------------|------------|----------------------|
| Koordinatensystem: | UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre | | | |
| Koordinatendatum: | WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch | | | |
| Meridianstreifen: | 32 | | | |
| | von ... | bis ... | Ausdehnung | Fläche |
| x /m | 799053.00 | 799787.00 | 734.00 | 0.27 km ² |
| y /m | 5426393.00 | 5426767.00 | 374.00 | |
| z /m | -21.00 | 726.00 | 747.00 | |
| Geländehöhen in den Eckpunkten | | | | |
| xmin / ymax (z4) | 719.89 | xmax / ymax (z3) | 677.32 | |
| xmin / ymin (z1) | 686.43 | xmax / ymin (z2) | 690.10 | |

| Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten | | | | | |
|---|------------|---------|--|--|--|
| Elementgruppen | Variante 0 | Betrieb | | | |
| Gruppe 0 | + | + | | | |
| GEBAEUDE_UMRING | + | + | | | |
| BAUWERKE_UMRING | + | + | | | |
| GRENZPUNKT_GENAU | + | + | | | |
| GRENZPUNKT_SONSTIGER | + | + | | | |
| BESONDERERGEBAUEDEPUNKT_GENAU | + | + | | | |
| BESONDERERGEBAUEDEPUNKT_SONSTIGER | + | + | | | |
| SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT | + | + | | | |
| KATASTERFESTPUNKT | + | + | | | |
| FLURSTUECK | + | + | | | |
| KATASTERBEZIRK | + | + | | | |
| FLURSTUECKSNUMMER | + | + | | | |
| HAUSNUMMER | + | + | | | |
| Parkplatz | + | | | | |

| Verfügbare Raster | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------|-------|----|----|---------|---------|----------------|
| Name | x min /m | x max /m | y min /m | y max /m | dx /m | dy /m | nx | ny | Bezug | Höhe /m | Bereich |
| Raster 0 | 799053.00 | 799787.00 | 5426393.00 | 5426767.00 | 20.00 | 20.00 | 37 | 19 | relativ | 4.00 | Arbeitsbereich |

| Berechnungseinstellung | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|--|---------------------------------|---------------------|
| Rechenmodell | Punktberechnung | Rasterberechnung |
| Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT | | |
| L /m | | |
| Geländekanten als Hindernisse | Ja | Ja |
| Verbesserte Interpolation in den Randbereichen | Ja | Ja |
| Freifeld vor Reflexionsflächen /m | | |
| für Quellen | 1.0 | 1.0 |
| für Immissionspunkte | 1.0 | 1.0 |
| Haus: weißer Rand bei Raster | Nein | Nein |
| Zwischenausgaben | Keine | Keine |
| | | |
| Art der Einstellung | Referenzeinstellung | Referenzeinstellung |
| Reichweite von Quellen begrenzen: | | |
| * Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein |
| Projektion von Linienquellen | Ja | Ja |
| Projektion von Flächenquellen | Ja | Ja |
| Beschränkung der Projektion | Nein | Nein |
| * Radius /m um Quelle herum: | | |
| * Radius /m um IP herum: | | |
| Mindestlänge für Teilstücke /m | 1.0 | 1.0 |
| Variable Min.-Länge für Teilstücke: | | |
| * in Prozent des Abstandes IP-Quelle | Nein | Nein |
| Zus. Faktor für Abstandskriterium | 1.0 | 1.0 |
| Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk: | Nein | Nein |
| * Einfügungsdämpfung begrenzen: | | |
| * Grenzwert /dB für Einfachbeugung: | | |
| * Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung: | | |
| Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613 | | |
| * Seitlicher Umweg | Ja | Ja |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Berechnungseinstellung | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|---|--|------------------|
| | Punktberechnung | Rasterberechnung |
| Rechenmodell | | |
| Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2 | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
| * Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen | Nein | Nein |
| Reflexion | | |
| Reflexion (max. Ordnung) | 1 | 1 |
| Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein |
| * Suchradius /m | | |
| Reichweite von Refl.Flächen begrenzen: | | |
| * Radius um Quelle oder IP /m: | Nein | Nein |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein |
| Spiegelquellen durch Projektion | Ja | Ja |
| Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung | Ja | Ja |
| Strahlen als Hilfslinien sichern | Nein | Nein |
| | | |
| Teilstück-Kontrolle | | |
| Teilstück-Kontrolle nach Schall 03: | Ja | Ja |
| Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke: | Nein | Nein |
| Beschleunigte Iteration (Näherung): | Nein | Nein |
| Geforderte Genauigkeit /dB: | 0.1 | 0.1 |
| Zwischenergebnisse anzeigen: | Nein | Nein |

| Globale Parameter | Kopie von "Referenzeinstellung" | | |
|---|---------------------------------|-------|-------|
| Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen | | | 0.00 |
| Temperatur /° | | | 10 |
| relative Feuchte /% | | | 70 |
| Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto) | | | 40.00 |
| Mittlere Stockwerkshöhe in m | | | 2.80 |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC): | Tag | Abend | Nacht |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC): | 2.00 | 1.00 | 0.00 |

| Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| Parkplatzlärmstudie | | Parkplatzlärmstudie 2007 |
| Ausbreitungsberechnung nach | | ISO 9613-2 |

| Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2 | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|--|---------------------------------|------------------------|
| Mit-Wind Wetterlage | | Ja |
| Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei | | |
| frequenzabhängiger Berechnung | | Nein |
| frequenzunabhängiger Berechnung | | Ja |
| Berechnung der Mittleren Höhe Hm | | streng nach ISO 9613-2 |
| nur Abstandsmaß berechnen(veraltet) | | Nein |
| Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen | | Nein |
| Abzug höchstens bis -Dz | | Nein |
| "Additional recommendations" - ISO TR 17534-3 | | Ja |
| ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015) | | Nein |
| Berücksichtigt Bewuchs-Elemente | | Ja |
| Berücksichtigt Bebauungs-Elemente | | Ja |
| Berücksichtigt Boden-Elemente | | Ja |

| Emissionsspektren (Interne Datenbank) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Name | Σ dB(A) | Typ | | 16 Hz | 32 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1000 Hz | 2000 Hz | 4000 Hz | 8000 Hz |
| Parken Tags | 70.6 | A | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Innenpegel Parkdeck Tag | 55.7 | A | dB(A) | | | | | | | | | | |

| Dämmspektren (Interne Datenbank) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-----|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Name | Σ dB(A) | Typ | | 16 Hz | 32 Hz | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1000 Hz | 2000 Hz | 4000 Hz | 8000 Hz |
| Stahlbeton | 55.0 | | dB | | | | | | | | | | |

| Beurteilungszeiträume | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|
| T1 | Werktag (6h-22h) | | |
| T2 | Sonntag (6h-22h) | | |
| T3 | Nacht (22h-6h) | | |

| Immissionspunkt (7) | | | | | | | | Betrieb |
|---------------------|-------------|--------|--|-------------------|---------|-----------|----|-----------|
| | Bezeichnung | Gruppe | | Richtwerte /dB(A) | Nutzung | T1 | T2 | T3 |
| | | | | Geometrie: x /m | y /m | z(abs) /m | | z(rel) /m |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Immissionspunkt (7) | | | | | | | | Betrieb | |
|---------------------|------------------|----------|-------------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|---------|--|
| IPkt001 | IO 1 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Reines Wohngebiet | 50.00 | 50.00 | 35.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799336.27 | 5426557.21 | 706.84 | 4.80 | | |
| IPkt002 | IO 2 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg. Wohngebiet | 55.00 | 55.00 | 40.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799389.36 | 5426544.89 | 708.88 | 4.80 | | |
| IPkt003 | IO 3 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg. Wohngebiet | 55.00 | 55.00 | 40.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799415.73 | 5426524.31 | 706.31 | 4.80 | | |
| IPkt004 | IO 4 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg. Wohngebiet | 55.00 | 55.00 | 40.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799455.26 | 5426533.08 | 707.46 | 4.80 | | |
| IPkt005 | IO 5 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg. Wohngebiet | 55.00 | 55.00 | 40.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799487.01 | 5426528.31 | 707.37 | 4.80 | | |
| IPkt006 | IO 6 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg. Wohngebiet | 55.00 | 55.00 | 40.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799486.53 | 5426573.88 | 714.61 | 7.60 | | |
| IPkt007 | IO 7 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg. Wohngebiet | 55.00 | 55.00 | 40.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | | |
| | | | Geometrie: | 799464.83 | 5426582.43 | 715.84 | 7.60 | | |

| Parkplatzlärmstudie (7) | | | | | | | | Betrieb | |
|-------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|----------------|---------|---------|-----------------------------------|
| PRKL001 | Bezeichnung | Parkplatz | Wirkradius /m | | | | | | 99999.00 |
| | Gruppe | Gruppe 0 | Lw (Tag) /dB(A) | | | | | | 63.92 |
| | Knotenzahl | 5 | Lw (Nacht) /dB(A) | | | | | | 62.56 |
| | Länge /m | 32.19 | Lw (Ruhe) /dB(A) | | | | | | 73.02 |
| | Länge /m (2D) | 32.19 | Lw" (Tag) /dB(A) | | | | | | 46.50 |
| | Fläche /m² | 55.24 | Lw" (Nacht) /dB(A) | | | | | | 45.14 |
| | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | | | | | 55.60 |
| | | | Konstante Höhe /m | | | | | | 0.00 |
| | | | Berechnung | | | | | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) |
| | | | Parkplatz | | | | | | P+R - Parkplatz |
| | | | Modus | | | | | | Sonderfall (getrennt) |
| | | | Kpa /dB | | | | | | 0.00 |
| | | | Ki* /dB | | | | | | 4.00 |
| | | | Oberfläche | | | | | | Asphaltierte Fahrgassen |
| | | | B | | | | | | 4.00 |
| | | | f | | | | | | 1.00 |
| | | | N (Tag) | | | | | | 0.12 |
| | | | N (Nacht) | | | | | | 0.09 |
| | | | N (Ruhe) | | | | | | 1.00 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info-Zuschlag | | | | Extra-Zuschlag |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | - |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | | Lw"r /dB(A) |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 54.9 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.5 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 58.2 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.5 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 45.1 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | | 45.1 |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 50.2 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.5 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 52.6 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.5 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Parkplatzlärmstudie (7) | | | | | | | | | | Betrieb | |
|-------------------------|--|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--|---------|--|
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 55.6 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 45.1 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | | | 45.1 | |
| PRKL002 | Bezeichnung | Parkplatz* Wohnungen | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | Lw (Tag) /dB(A) | | 64.89 | | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Lw (Nacht) /dB(A) | | 63.53 | | | | |
| | Länge /m | 36.00 | | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | 73.99 | | | | |
| | Länge /m (2D) | 36.00 | | | Lw" (Tag) /dB(A) | | 46.79 | | | | |
| | Fläche /m² | 64.55 | | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | 45.43 | | | | |
| | | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | 55.89 | | | | |
| | | | | | Konstante Höhe /m | | 0.00 | | | | |
| | | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | | | | |
| | | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | | | | |
| | | | | | Modus | | Sonderfall (getrennt) | | | | |
| | | | | | Kpa /dB | | 0.00 | | | | |
| | | | | | Ki* /dB | | 4.00 | | | | |
| | | | | | Oberfläche | | Asphaltierte Fahrgassen | | | | |
| | | | | | B | | 5.00 | | | | |
| | | | | | f | | 1.00 | | | | |
| | | | | | N (Tag) | | 0.12 | | | | |
| | | | | | N (Nacht) | | 0.09 | | | | |
| | | | | | N (Ruhe) | | 1.00 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 55.2 | | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.8 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 58.5 | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.8 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 45.4 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 45.4 | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 50.5 | | | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.8 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 52.9 | | | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.8 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 55.9 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 45.4 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 45.4 | | | |
| PRKL003 | Bezeichnung | Parkplatz** Wohnungen | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | Lw (Tag) /dB(A) | | 57.90 | | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Lw (Nacht) /dB(A) | | 56.54 | | | | |
| | Länge /m | 14.99 | | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | 67.00 | | | | |
| | Länge /m (2D) | 14.99 | | | Lw" (Tag) /dB(A) | | 46.91 | | | | |
| | Fläche /m² | 12.56 | | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | 45.55 | | | | |
| | | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | 56.01 | | | | |
| | | | | | Konstante Höhe /m | | 0.00 | | | | |
| | | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | | | | |
| | | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | | | | |
| | | | | | Modus | | Sonderfall (getrennt) | | | | |
| | | | | | Kpa /dB | | 0.00 | | | | |
| | | | | | Ki* /dB | | 4.00 | | | | |
| | | | | | Oberfläche | | Asphaltierte Fahrgassen | | | | |
| | | | | | B | | 1.00 | | | | |
| | | | | | f | | 1.00 | | | | |
| | | | | | N (Tag) | | 0.12 | | | | |
| | | | | | N (Nacht) | | 0.09 | | | | |
| | | | | | N (Ruhe) | | 1.00 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Parkplatzlärmstudie (7) | | | | | | | | Betrieb |
|--|--|---------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|---------|
| TA Lärm (2017) | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 55.3 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.9 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 58.6 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.9 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 45.6 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 45.6 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 50.6 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.9 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 53.1 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.9 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 56.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 45.6 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 45.6 | |
| PRKL004 | Bezeichnung | Parkplatz*** | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | Lw (Tag) /dB(A) | | 69.21 | | |
| | Knotenzahl | 5 | | Lw (Nacht) /dB(A) | | - | | |
| | Länge /m | 36.71 | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | 71.85 | | |
| | Länge /m (2D) | 36.50 | | Lw" (Tag) /dB(A) | | 50.88 | | |
| | Fläche /m² | 68.12 | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | - | | |
| | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | 53.52 | | |
| | | | | Konstante Höhe /m | | 0.00 | | |
| | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | | |
| | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | | |
| | | | | Modus | | Sonderfall (getrennt) | | |
| | | | | Kpa /dB | | 0.00 | | |
| | | | | KI* /dB | | 4.00 | | |
| | | | | Oberfläche | | Asphaltierte Fahrgassen | | |
| | | | | B | | 5.00 | | |
| | | | | f | | 1.00 | | |
| | | | | N (Tag) | | 0.33 | | |
| | | | | N (Nacht) | | 0.00 | | |
| | | | | N (Ruhe) | | 0.61 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 54.3 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 56.6 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | -117.3 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 51.5 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 52.2 | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Parkplatzlärmstudie (7) | | | | | | | | Betrieb |
|-------------------------|--|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------|
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 53.5 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | -117.3 |
| PRKL005 | Bezeichnung | Parkplatz Verwaltung | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | Lw (Tag) /dB(A) | | 64.71 | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Lw (Nacht) /dB(A) | | - | |
| | Länge /m | 36.70 | | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | 75.83 | |
| | Länge /m (2D) | 36.34 | | | Lw" (Tag) /dB(A) | | 46.45 | |
| | Fläche /m² | 66.97 | | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | - | |
| | | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | 57.58 | |
| | | | | | Konstante Höhe /m | | 0.00 | |
| | | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | |
| | | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | |
| | | | | | Modus | | Sonderfall (getrennt) | |
| | | | | | Kpa /dB | | 0.00 | |
| | | | | | KI* /dB | | 4.00 | |
| | | | | | Oberfläche | | Asphaltierte Fahrgassen | |
| | | | | | B | | 5.00 | |
| | | | | | f | | 1.00 | |
| | | | | | N (Tag) | | 0.12 | |
| | | | | | N (Nacht) | | 0.00 | |
| | | | | | N (Ruhe) | | 1.53 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 52.5 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 57.6 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.4 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 57.6 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 58.7 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 57.6 | 1.00 | 3.00000 | -1.27 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.4 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 57.6 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | - |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 48.6 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 57.6 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 46.4 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 57.6 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 53.1 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 57.6 | 1.00 | 3.00000 | -7.27 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 46.4 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 57.6 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | - |
| PRKL007 | Bezeichnung | Parkplatz* | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | Lw (Tag) /dB(A) | | 67.00 | |
| | Knotenzahl | 6 | | | Lw (Nacht) /dB(A) | | - | |
| | Länge /m | 25.07 | | | Lw (Ruhe) /dB(A) | | 69.63 | |
| | Länge /m (2D) | 25.02 | | | Lw" (Tag) /dB(A) | | 51.41 | |
| | Fläche /m² | 36.20 | | | Lw" (Nacht) /dB(A) | | - | |
| | | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | | 54.04 | |
| | | | | | Konstante Höhe /m | | 0.00 | |
| | | | | | Berechnung | | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | |
| | | | | | Parkplatz | | P+R - Parkplatz | |
| | | | | | Modus | | Sonderfall (getrennt) | |
| | | | | | Kpa /dB | | 0.00 | |
| | | | | | KI* /dB | | 4.00 | |
| | | | | | Oberfläche | | Asphaltierte Fahrgassen | |
| | | | | | B | | 3.00 | |
| | | | | | f | | 1.00 | |
| | | | | | N (Tag) | | 0.33 | |
| | | | | | N (Nacht) | | 0.00 | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Parkplatzlärmstudie (7) | | | | | | | | Betrieb |
|--|----------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------|
| | | | | N (Ruhe) | | | 0.61 | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | |
| TA Lärm (2017) | 97.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 54.8 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 51.4 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 57.2 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 51.4 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | -114.6 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 52.0 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 51.4 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 52.8 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 51.4 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 54.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | -114.6 | |
| PRKL008 | Bezeichnung | Parkplatz**** | | Wirkradius /m | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | Lw (Tag) /dB(A) | 68.25 | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | Lw (Nacht) /dB(A) | - | | | |
| | Länge /m | 31.04 | | Lw (Ruhe) /dB(A) | 70.88 | | | |
| | Länge /m (2D) | 31.04 | | Lw" (Tag) /dB(A) | 50.95 | | | |
| | Fläche /m² | 53.69 | | Lw" (Nacht) /dB(A) | - | | | |
| | | | | Lw" (Ruhe) /dB(A) | 53.58 | | | |
| | | | | Konstante Höhe /m | 0.00 | | | |
| | Berechnung | Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2) | | | | | | |
| | Parkplatz | P+R - Parkplatz | | | | | | |
| | Modus | Sonderfall (getrennt) | | | | | | |
| | Kpa /dB | 0.00 | | | | | | |
| | KI* /dB | 4.00 | | | | | | |
| | Oberfläche | Asphalтиerte Fahrgassen | | | | | | |
| | B | 4.00 | | | | | | |
| | f | 1.00 | | | | | | |
| | N (Tag) | 0.33 | | | | | | |
| | N (Nacht) | 0.00 | | | | | | |
| | N (Ruhe) | 0.61 | | | | | | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | |
| TA Lärm (2017) | 97.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 54.3 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 56.7 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | -116.3 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 51.6 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Parkplatzlärmstudie (7) | | | | | | | | Betrieb |
|-------------------------|-----------------------|-------|-------|------|------|---------|-------|---------|
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 52.3 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 50.9 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 53.6 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | - | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | -116.3 |

| Punkt-SQ /ISO 9613 (5) | | | | | | | | | | | Betrieb |
|------------------------|--|---------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------------------|--------------------------|
| EZQi001 | Bezeichnung | Rollcontainer | | | Wirkradius /m | | | | | | 99999.00 |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | | | | 0.00 |
| | Knotenzahl | 1 | | | Hohe Quelle | | | | | | Nein |
| | Länge /m | --- | | | Emission ist | | | | | | Schalleistungspegel (Lw) |
| | Länge /m (2D) | --- | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | | |
| | | | | | Tag | 78.00 | - | - | 78.00 | | |
| | | | | | Nacht | 78.00 | - | - | 78.00 | | |
| | | | | | Ruhe | 78.00 | - | - | 78.00 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | | | Lwr /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 86.7 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | 3.96 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 78.0 | 4.00 | 10.00000 | 3.98 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | 3.96 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 86.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | 3.96 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 78.0 | 4.00 | 10.00000 | 3.98 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | 3.96 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 78.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 83.7 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | -2.04 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 78.0 | 4.00 | 10.00000 | 3.98 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | -2.04 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 83.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | -2.04 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 78.0 | 4.00 | 10.00000 | 3.98 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 78.0 | 1.00 | 10.00000 | -2.04 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 78.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |
| EZQi003 | Bezeichnung | Presscontainer | | | Wirkradius /m | | | | | | 99999.00 |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | | | | 0.00 |
| | Knotenzahl | 1 | | | Hohe Quelle | | | | | | Nein |
| | Länge /m | --- | | | Emission ist | | | | | | Schalleistungspegel (Lw) |
| | Länge /m (2D) | --- | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | | |
| | | | | | Tag | 97.00 | - | - | 97.00 | | |
| | | | | | Nacht | 97.00 | - | - | 97.00 | | |
| | | | | | Ruhe | 97.00 | - | - | 97.00 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | - | | 0.0 | 3.0 | 0.0 | | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | | | Lwr /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 76.2 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 97.0 | 2.00 | 0.03300 | -20.85 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 76.2 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 5.00000 | -99.00 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 97.0 | 2.00 | 0.03300 | -20.85 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 97.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Punkt-SQ /ISO 9613 (5) | Betrieb |
|-------------------------------|----------------|

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|-----------|
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 76.2 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 1.00000 | | | -99.00 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 97.0 | 2.00 | 0.03300 | | | -20.85 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 2.00000 | | | -99.00 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 76.2 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 5.00000 | | | -99.00 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 97.0 | 2.00 | 0.03300 | | | -20.85 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 97.0 | 0.00 | 2.00000 | | | -99.00 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 97.0 | 0.00 | 1.00000 | | | -99.00 | - |
| EZQi004 | Bezeichnung | Luft-Wärmepumpe | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 1 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | --- | | | Emission ist | | | Schallleistungspegel (Lw) | |
| | Länge /m (2D) | --- | | | Emi.Variant | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 60.00 | - | - | 60.00 |
| | | | | | Nacht | 60.00 | - | - | 60.00 |
| | | | | | Ruhe | 60.00 | - | - | 60.00 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lwr /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 61.9 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 1.00000 | | | -6.04 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 60.0 | 1.00 | 13.00000 | | | -0.90 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 2.00000 | | | -3.03 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 63.6 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 5.00000 | | | 0.95 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 60.0 | 1.00 | 9.00000 | | | -2.50 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 2.00000 | | | -3.03 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 60.0 | 1.00 | 1.00000 | | | 0.00 | 60.0 |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 60.0 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 1.00000 | | | -12.04 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 60.0 | 1.00 | 13.00000 | | | -0.90 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 2.00000 | | | -9.03 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 60.0 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 5.00000 | | | -5.05 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 60.0 | 1.00 | 9.00000 | | | -2.50 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 60.0 | 1.00 | 2.00000 | | | -9.03 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 60.0 | 1.00 | 1.00000 | | | 0.00 | 60.0 |
| EZQi005 | Bezeichnung | Ansaugstutzen Verwaltung | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 1 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | --- | | | Emission ist | | | Schallleistungspegel (Lw) | |
| | Länge /m (2D) | --- | | | Emi.Variant | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 30.00 | - | - | 30.00 |
| | | | | | Nacht | 30.00 | - | - | 30.00 |
| | | | | | Ruhe | 30.00 | - | - | 30.00 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | 0.0 |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lwr /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 31.9 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | | | -6.04 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 13.00000 | | | -0.90 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | | | -3.03 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 33.6 |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

Punkt-SQ /ISO 9613 (5) Betrieb

| | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 30.0 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 30.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 30.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 30.0 | |
| EZQI006 | Bezeichnung | Ausblasstutzen Verwaltung | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | |
| | Knotenzahl | 1 | | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | --- | | | Emission ist | | Schallleistungspegel (Lw) | | |
| | Länge /m (2D) | --- | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 30.00 | - | - | 30.00 |
| | | | | | Nacht | 30.00 | - | - | 30.00 |
| | | | | | Ruhe | 30.00 | - | - | 30.00 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lwr /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 31.9 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 33.6 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 5.00000 | 0.95 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 30.0 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 30.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 30.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 5.00000 | -5.05 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 30.0 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 30.0 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 30.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 30.0 | |

Linien-SQ /ISO 9613 (7) Betrieb

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|--------------|
| LIQI006 | Bezeichnung | Lkw-Anlieferung* | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | |
| | Knotenzahl | 15 | | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 99.28 | | | Emission ist | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | |
| | Länge /m (2D) | 98.94 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 63.00 | - | - | 82.97 |
| | | | | | Nacht | 63.00 | - | - | 82.97 |
| | | | | | Ruhe | 63.00 | - | - | 82.97 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | 110.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Linien-SQ /ISO 9613 (7) | Betrieb |
|--------------------------------|----------------|

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|------|------|---------|--|--------|------|
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.7 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -3.03 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 63.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -3.03 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 64.7 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -3.03 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 63.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -3.03 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 63.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | - |

ohne Ruhezeitzuschlag:

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|------|------|---------|--|--------|------|
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 61.8 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -9.03 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 63.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -9.03 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 61.8 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -9.03 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 63.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 63.0 | 2.00 | 1.00000 | | -9.03 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 63.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | - |

| | | | | | | | | | |
|----------------|--|---------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------|
| LIQI004 | Bezeichnung | Kfz-Fahrt | | Wirkradius /m | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| | Knotenzahl | 2 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 5.06 | | Emission ist | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 5.06 | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' |
| | Fläche /m² | --- | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 47.00 | - | - | 54.04 | 47.00 |
| | | | | Nacht | 47.00 | - | - | 54.04 | 47.00 |
| | | | | Ruhe | 47.00 | - | - | 54.04 | 47.00 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | |

mit Ruhezeitzuschlag:

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|------|------|---------|--|--------|------|
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 46.7 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -1.27 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -7.27 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 46.7 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -1.27 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -7.27 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | - |

ohne Ruhezeitzuschlag:

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|------|------|---------|--|--------|------|
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 42.7 |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -7.27 | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -7.27 | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | 42.7 |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -7.27 | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 3.00 | 1.00000 | | -7.27 | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | - |

| | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|---------|----------|-----------------------|-------|
| LIQI005 | Bezeichnung | Kfz-Fahrt* | | Wirkradius /m | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | D0 | 0.00 | | | | |
| | Knotenzahl | 2 | | Hohe Quelle | Nein | | | | |
| | Länge /m | 4.94 | | Emission ist | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 4.94 | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' |
| | Fläche /m² | --- | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 47.00 | - | - | 53.94 | 47.00 |
| | | | | Nacht | 47.00 | - | - | 53.94 | 47.00 |
| | | | | Ruhe | 47.00 | - | - | 53.94 | 47.00 |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Linien-SQ /ISO 9613 (7) | | | | | | | | | | Betrieb | |
|-------------------------|--|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------|--|
| | TA Lärm (2017) | | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 53.7 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | 5.72 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | -0.28 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 53.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | 5.72 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | -0.28 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 49.7 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | -0.28 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | -0.28 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 49.7 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | -0.28 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | -0.28 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |
| LIQI007 | Bezeichnung | Transporter/Kleinbus | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 15 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | |
| | Länge /m | 93.76 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 93.39 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | | Tag | 50.00 | - | - | 69.72 | 50.00 | |
| | | | | | Nacht | 50.00 | - | - | 69.72 | 50.00 | |
| | | | | | Ruhe | 50.00 | - | - | 69.72 | 50.00 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm (2017) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 47.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 50.0 | 8.00 | 1.00000 | -3.01 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 47.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 50.0 | 8.00 | 1.00000 | -3.01 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 47.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 50.0 | 8.00 | 1.00000 | -3.01 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 47.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 50.0 | 8.00 | 1.00000 | -3.01 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 50.0 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - | |
| LIQI009 | Bezeichnung | Kfz-Fahrt Verwaltung | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 2 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | |
| | Länge /m | 17.74 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 17.58 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Linien-SQ /ISO 9613 (7) | | | | | | | | | | Betrieb | | |
|-------------------------|--|-----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------|------|--|
| | | | | Tag | 47.00 | - | - | 59.49 | 47.00 | | | |
| | | | | Nacht | 47.00 | - | - | 59.49 | 47.00 | | | |
| | | | | Ruhe | 47.00 | - | - | 59.49 | 47.00 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 51.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | 2.99 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 51.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | 2.99 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | - | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 47.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 47.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | - | |
| LIQI008 | Bezeichnung | Kfz-Fahrt Verwaltung | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | | |
| | Knotenzahl | 4 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | | |
| | Länge /m | 29.38 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 29.26 | | | Emi.Variant | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | |
| | | | | | Tag | 47.00 | - | - | 61.68 | 47.00 | | |
| | | | | | Nacht | 47.00 | - | - | 61.68 | 47.00 | | |
| | | | | | Ruhe | 47.00 | - | - | 61.68 | 47.00 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | - | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 59.3 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 39.00 | 1.00000 | | 9.87 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 78.00 | 1.00000 | | 6.88 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 9.00 | 1.00000 | | 3.50 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 60.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 56.00 | 1.00000 | | 11.44 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 62.00 | 1.00000 | | 5.88 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | 2.99 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | - | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 56.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 39.00 | 1.00000 | | 3.87 | | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 78.00 | 1.00000 | | 6.88 | | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 9.00 | 1.00000 | | -2.50 | | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 56.0 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 56.00 | 1.00000 | | 5.44 | | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 62.00 | 1.00000 | | 5.88 | | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 8.00 | 1.00000 | | -3.01 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | | - | |
| LIQI010 | Bezeichnung | Pkw-Fahrten Wohnungen | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Linien-SQ /ISO 9613 (7) | | | | | | | | | | Betrieb |
|---------------------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------|-------|------|---------|
| Knotenzahl | 9 | | Hohe Quelle | | | Nein | | | | |
| Länge /m | 89.51 | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | | |
| Länge /m (2D) | 89.23 | | Emi.Variant | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | | |
| Fläche /m² | --- | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | |
| | | | Tag | 47.00 | - | - | 66.52 | 47.00 | | |
| | | | Nacht | 47.00 | - | - | 66.52 | 47.00 | | |
| | | | Ruhe | 47.00 | - | - | 66.52 | 47.00 | | |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | | | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 56.3 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | | 5.72 | | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 16.00 | 1.00000 | | 0.00 | | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | | 5.72 | | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 56.6 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 32.00 | 1.00000 | | 9.01 | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 12.00 | 1.00000 | | -1.25 | | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 2.00 | 1.00000 | | -3.03 | | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 2.00 | 1.00000 | | 3.01 | | 50.0 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 51.6 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | | -0.28 | | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 47.0 | 16.00 | 1.00000 | | 0.00 | | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 15.00 | 1.00000 | | -0.28 | | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 51.6 | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 47.0 | 32.00 | 1.00000 | | 3.01 | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 47.0 | 12.00 | 1.00000 | | -1.25 | | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 47.0 | 2.00 | 1.00000 | | -9.03 | | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 47.0 | 2.00 | 1.00000 | | 3.01 | | 50.0 | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 (5) | | | | | | | | | | Betrieb |
|---------------------------------|---------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------------------|--------|---------|
| FLQi001 | Bezeichnung | Austausch Container | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Ja | | |
| | Länge /m | 31.73 | | | Emission ist | | | Schalleistungspegel (Lw) | | |
| | Länge /m (2D) | 31.73 | | | Emi.Variant | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 55.11 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 114.00 | - | - | 114.00 | 96.59 |
| | | | | | Nacht | 114.00 | - | - | 114.00 | 96.59 |
| | | | | | Ruhe | 114.00 | - | - | 114.00 | 96.59 |
| Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| TA Lärm (2017) | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | | | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 77.4 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 96.6 | 1.00 | 0.04860 | | -19.17 | | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 96.6 | 0.00 | 13.00000 | | -99.00 | | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 96.6 | 0.00 | 2.00000 | | -99.00 | | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | - | |
| So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 96.6 | 0.00 | 5.00000 | | -99.00 | | | |
| So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 96.6 | 0.00 | 9.00000 | | -99.00 | | | |
| So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 96.6 | 0.00 | 2.00000 | | -99.00 | | | |
| Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 96.6 | 0.00 | 1.00000 | | -99.00 | | - | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 71.4 | |
| Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 96.6 | 1.00 | 0.04860 | | -25.17 | | | |
| Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 96.6 | 0.00 | 13.00000 | | -99.00 | | | |
| Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 96.6 | 0.00 | 2.00000 | | -99.00 | | | |
| Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | - | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Flächen-SQ /ISO 9613 (5) | | | | | | | | | | Betrieb |
|--------------------------|--|---------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------|------------|
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 96.6 | 0.00 | 5.00000 | -99.00 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 96.6 | 0.00 | 9.00000 | -99.00 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 96.6 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 96.6 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - |
| FLQI002 | Bezeichnung | Parkdeck Wand West | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 29.96 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 23.96 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 35.95 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 55.70 | 55.00 | - | 16.26 | 0.70 |
| | | | | | Nacht | 55.70 | 55.00 | - | 16.26 | 0.70 |
| | | | | | Ruhe | 55.70 | 55.00 | - | 16.26 | 0.70 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-5: 0.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 1.0 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 3.3 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 3.00000 | -1.27 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 0.7 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 0.1 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 0.1 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 3.00000 | -7.27 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 0.7 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - |
| FLQI003 | Bezeichnung | Parkdeck Wand Süd | | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 52.07 | | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 46.07 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 69.11 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 55.70 | 55.00 | - | 14.75 | 0.70 |
| | | | | | Nacht | 55.70 | 55.00 | - | 14.75 | 0.70 |
| | | | | | Ruhe | 55.70 | 55.00 | - | 14.75 | 0.70 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | EN 12354-4; B.1-5: 0.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 1.0 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 1.00000 | -6.04 | | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | 3.3 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 3.00000 | -1.27 | | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 0.7 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | | | - |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

| Flächen-SQ /ISO 9613 (5) | | | | | | | | | | Betrieb | | |
|--------------------------|--|---------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|------------------------|--------------|--------------|------|--|
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 0.1 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 1.00000 | | | | -12.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 13.00000 | | | | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 0.00 | 2.00000 | | | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 0.1 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 3.00000 | | | | -7.27 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 9.00000 | | | | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 2.00000 | | | | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 0.7 | 0.00 | 1.00000 | | | | -99.00 | - | |
| FLQI003 /1 | Bezeichnung | Öffnung Süd | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | |
| Öffnung | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | | |
| (FLQI005) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | | |
| | Länge /m | 36.80 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 31.20 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" | | |
| | Fläche /m² | 43.68 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | |
| | | | | | Tag | 55.70 | - | - | 72.10 | 55.70 | | |
| | | | | | Nacht | 55.70 | - | - | 72.10 | 55.70 | | |
| | | | | | Ruhe | 55.70 | - | - | 72.10 | 55.70 | | |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-5: 0.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 56.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 55.7 | 1.00 | 1.00000 | | | | -6.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 55.7 | 1.00 | 13.00000 | | | | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 55.7 | 0.00 | 2.00000 | | | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 58.3 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 55.7 | 1.00 | 3.00000 | | | | -1.27 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 55.7 | 1.00 | 9.00000 | | | | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 55.7 | 1.00 | 2.00000 | | | | -3.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 55.7 | 0.00 | 1.00000 | | | | -99.00 | - | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 55.1 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 55.7 | 1.00 | 1.00000 | | | | -12.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 55.7 | 1.00 | 13.00000 | | | | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 55.7 | 0.00 | 2.00000 | | | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 55.1 | |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 55.7 | 1.00 | 3.00000 | | | | -7.27 | | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 55.7 | 1.00 | 9.00000 | | | | -2.50 | | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 55.7 | 1.00 | 2.00000 | | | | -9.03 | | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 55.7 | 0.00 | 1.00000 | | | | -99.00 | - | |
| FLQI004 | Bezeichnung | Parkdeck Wand Ost | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | Gruppe 0 | | | D0 | | | 0.00 | | | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | | |
| | Länge /m | 29.74 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | | | |
| | Länge /m (2D) | 23.74 | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" | | |
| | Fläche /m² | 35.61 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | |
| | | | | | Tag | 55.70 | 55.00 | - | 16.22 | 0.70 | | |
| | | | | | Nacht | 55.70 | 55.00 | - | 16.22 | 0.70 | | |
| | | | | | Ruhe | 55.70 | 55.00 | - | 16.22 | 0.70 | | |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | EN 12354-4; B.1-5: 0.0 | | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm (2017) | 97.5 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 1.0 | |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 1.00000 | | | | -6.04 | | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 13.00000 | | | | -0.90 | | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 0.00 | 2.00000 | | | | -99.00 | | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | | | | 3.3 | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Betrieb |

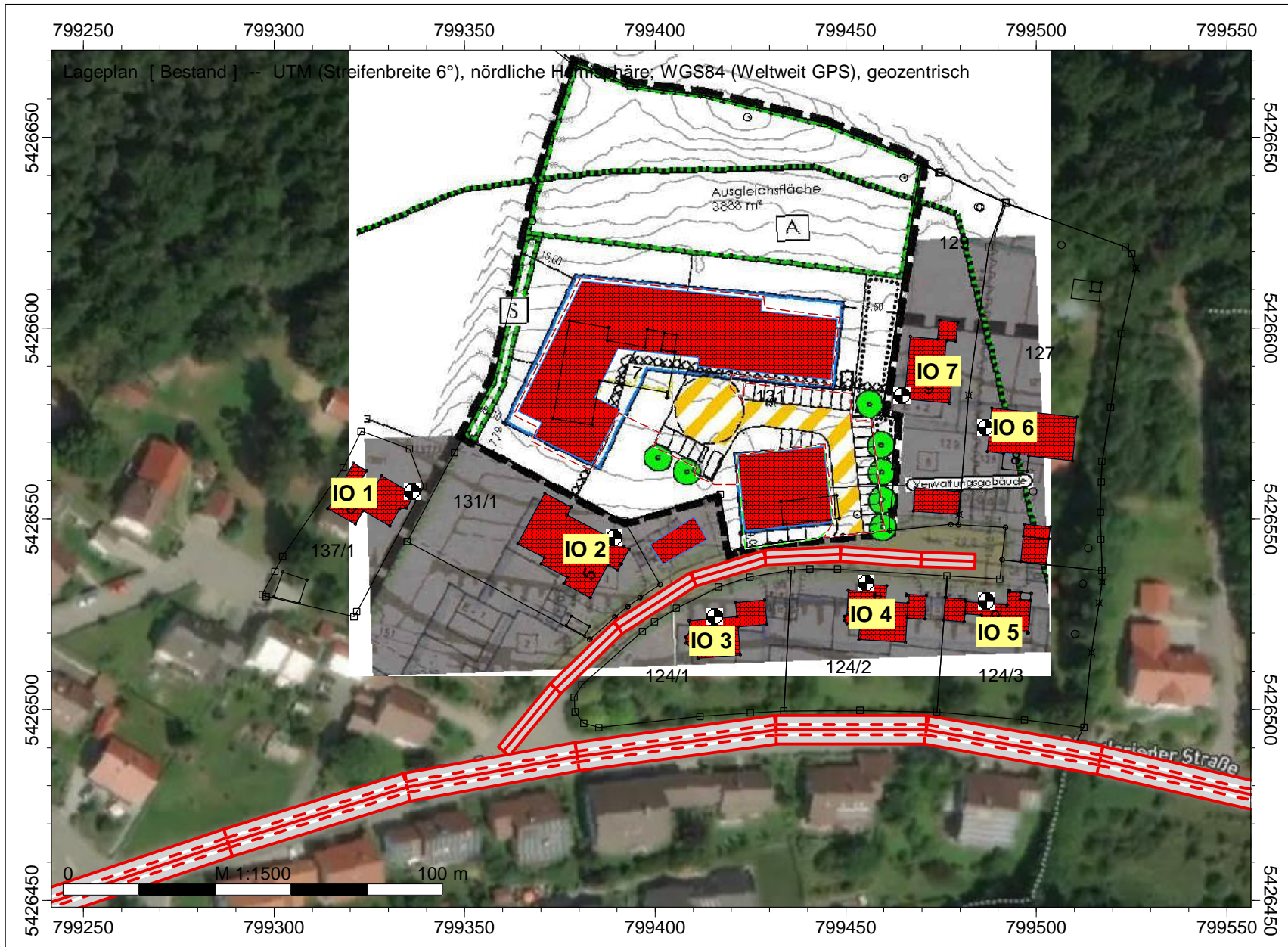
| Flächen-SQ /ISO 9613 (5) | | | | | | | | Betrieb |
|--------------------------|------------------------|-------|-------|-----|------|----------|--------|---------|
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 3.00000 | -1.27 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 2.00000 | -3.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 0.7 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | - |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Werktag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 0.1 |
| | Werktag, RZ (6h-7h) | 1.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 1.00000 | -12.04 | |
| | Werktag (7h-20h) | 13.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 13.00000 | -0.90 | |
| | Werktag,RZ(20h-22h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 0.00 | 2.00000 | -99.00 | |
| | Sonntag (6h-22h) | 16.00 | | | | | | 0.1 |
| | So, RZ(6h-9h/20h-22h) | 5.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 3.00000 | -7.27 | |
| | So (9h-13h/15h-20h) | 9.00 | Tag | 0.7 | 1.00 | 9.00000 | -2.50 | |
| | So, RZ(13h-15h) | 2.00 | Ruhe | 0.7 | 1.00 | 2.00000 | -9.03 | |
| | Nacht (22h-6h) | 1.00 | Nacht | 0.7 | 0.00 | 1.00000 | -99.00 | - |

Anlage 5

Neubau einer Pflegeeinrichtung im Schochertweg 7, 94253 Bischofsmais - Verkehr



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Straße/RLS-19

Anlage 6

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr Bestand |

| Kurze Liste | | Punktberechnung | | | | | | | |
|----------------------|------|--|-------|----------------|-------|--|--|--|--|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach 16. BImSchV (2021) | | | | | | | |
| Bestand | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | | | |
| | | Tag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | | | |
| | | IRW | L r,A | IRW | L r,A | | | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | |
| IPkt001 | IO 1 | 59.0 | 36.6 | 49.0 | 29.0 | | | | |
| IPkt002 | IO 2 | 59.0 | 41.2 | 49.0 | 33.6 | | | | |
| IPkt003 | IO 3 | 59.0 | 49.6 | 49.0 | 42.0 | | | | |
| IPkt004 | IO 4 | 59.0 | 50.7 | 49.0 | 43.1 | | | | |
| IPkt005 | IO 5 | 59.0 | 46.1 | 49.0 | 38.5 | | | | |
| IPkt006 | IO 6 | 59.0 | 41.5 | 49.0 | 33.9 | | | | |
| IPkt007 | IO 7 | 59.0 | 40.8 | 49.0 | 33.2 | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr mit Neubau |

| Kurze Liste | | Punktberechnung | | | | | | | |
|----------------------|------|--|-------|----------------|-------|--|--|--|--|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach 16. BImSchV (2021) | | | | | | | |
| mit Neubau | | Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung" | | | | | | | |
| | | Tag (6h-22h) | | Nacht (22h-6h) | | | | | |
| | | IRW | L r,A | IRW | L r,A | | | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | |
| IPkt001 | IO 1 | 59.0 | 39.7 | 49.0 | 31.2 | | | | |
| IPkt002 | IO 2 | 59.0 | 45.6 | 49.0 | 37.0 | | | | |
| IPkt003 | IO 3 | 59.0 | 54.2 | 49.0 | 45.5 | | | | |
| IPkt004 | IO 4 | 59.0 | 55.3 | 49.0 | 46.8 | | | | |
| IPkt005 | IO 5 | 59.0 | 50.6 | 49.0 | 42.1 | | | | |
| IPkt006 | IO 6 | 59.0 | 45.2 | 49.0 | 36.8 | | | | |
| IPkt007 | IO 7 | 59.0 | 44.7 | 49.0 | 36.3 | | | | |

Anlage 7

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr |

| Projekt Eigenschaften | | | |
|-------------------------|-------------------------|--|--|
| Prognosetyp: | Lärm | | |
| Prognoseart: | Lärm (nationale Normen) | | |
| Beurteilung nach: | 16. BImSchV (2021) | | |

| Arbeitsbereich | | | | |
|--------------------------------|---|------------------|------------|----------------------|
| Koordinatensystem: | UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre | | | |
| Koordinatendatum: | WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch | | | |
| Meridianstreifen: | 32 | | | |
| | von ... | bis ... | Ausdehnung | Fläche |
| x /m | 799053.00 | 799787.00 | 734.00 | 0.27 km ² |
| y /m | 5426393.00 | 5426767.00 | 374.00 | |
| z /m | -21.00 | 726.00 | 747.00 | |
| Geländehöhen in den Eckpunkten | | | | |
| xmin / ymax (z4) | 719.89 | xmax / ymax (z3) | 677.32 | |
| xmin / ymin (z1) | 686.43 | xmax / ymin (z2) | 690.10 | |

| Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten | | | | |
|---|------------|---------|------------|--|
| Elementgruppen | Variante 0 | Bestand | mit Neubau | |
| Gruppe 0 | + | + | + | |
| GEBAEUDE_UMRING | + | + | + | |
| BAUWERKE_UMRING | + | + | + | |
| GRENZPUNKT_GENAU | + | + | + | |
| GRENZPUNKT_SONSTIGER | + | + | + | |
| BESONDERERGEBAUEDEPUNKT_GENAU | + | + | + | |
| BESONDERERGEBAUEDEPUNKT_SONSTIGER | + | + | + | |
| SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT | + | + | + | |
| KATASTERFESTPUNKT | + | + | + | |
| FLURSTUECK | + | + | + | |
| KATASTERBEZIRK | + | + | + | |
| FLURSTUECKSNUMMER | + | + | + | |
| HAUSNUMMER | + | + | + | |
| Bestand | + | + | | |
| mit Neubau | + | | + | |

| Verfügbare Raster | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------|-------|----|----|---------|---------|----------------|
| Name | x min /m | x max /m | y min /m | y max /m | dx /m | dy /m | nx | ny | Bezug | Höhe /m | Bereich |
| Raster 0 | 799053.00 | 799787.00 | 5426393.00 | 5426767.00 | 20.00 | 20.00 | 37 | 19 | relativ | 4.00 | Arbeitsbereich |

| Berechnungseinstellung | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|--|---------------------------------|---------------------|
| Rechenmodell | Punktberechnung | Rasterberechnung |
| Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT | | |
| L /m | | |
| Geländekanten als Hindernisse | Ja | Ja |
| Verbesserte Interpolation in den Randbereichen | Ja | Ja |
| Freifeld vor Reflexionsflächen /m | | |
| für Quellen | 1.0 | 1.0 |
| für Immissionspunkte | 1.0 | 1.0 |
| Haus: weißer Rand bei Raster | Nein | Nein |
| Zwischenausgaben | Keine | Keine |
| Art der Einstellung | Referenzeinstellung | Referenzeinstellung |
| Reichweite von Quellen begrenzen: | | |
| * Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein |
| Projektion von Linienquellen | Ja | Ja |
| Projektion von Flächenquellen | Ja | Ja |
| Beschränkung der Projektion | Nein | Nein |
| * Radius /m um Quelle herum: | | |
| * Radius /m um IP herum: | | |
| Mindestlänge für Teilstücke /m | 1.0 | 1.0 |
| Variable Min.-Länge für Teilstücke: | | |
| * in Prozent des Abstandes IP-Quelle | Nein | Nein |
| Zus. Faktor für Abstandskriterium | 1.0 | 1.0 |
| Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk: | Nein | Nein |
| * Einfügungsdämpfung begrenzen: | | |
| * Grenzwert /dB für Einfachbeugung: | | |
| * Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung: | | |
| Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613 | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr |

| Berechnungseinstellung | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|---|---------------------------------|------------------|
| | Punktberechnung | Rasterberechnung |
| Rechenmodell | | |
| * Seitlicher Umweg | Ja | Ja |
| * Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen | Nein | Nein |
| Reflexion | | |
| Reflexion (max. Ordnung) | 1 | 1 |
| Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein |
| * Suchradius /m | | |
| Reichweite von Refl.Flächen begrenzen: | | |
| * Radius um Quelle oder IP /m: | Nein | Nein |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein |
| Spiegelquellen durch Projektion | Ja | Ja |
| Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung | Ja | Ja |
| Strahlen als Hilfslinien sichern | Nein | Nein |
| | | |
| Teilstück-Kontrolle | | |
| Teilstück-Kontrolle nach Schall 03: | Ja | Ja |
| Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke: | Nein | Nein |
| Beschleunigte Iteration (Näherung): | Nein | Nein |
| Geforderte Genauigkeit /dB: | 0.1 | 0.1 |
| Zwischenergebnisse anzeigen: | Nein | Nein |

| Globale Parameter | Kopie von "Referenzeinstellung" | | |
|---|---------------------------------|-------|-------|
| Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen | | | 0.00 |
| Temperatur /° | | | 10 |
| relative Feuchte /% | | | 70 |
| Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto) | | | 40.00 |
| Mittlere Stockwerkshöhe in m | | | 2.80 |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC): | Tag | Abend | Nacht |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC): | 2.00 | 1.00 | 0.00 |

| Parameter der Bibliothek: RLS-19 | Kopie von "Referenzeinstellung" |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Berücksichtigt Bewuchs-Elemente | Nein |
| Berücksichtigt Bebauungs-Elemente | Nein |
| Berücksichtigt Boden-Elemente | Nein |

| Beurteilungszeiträume | |
|-----------------------|----------------|
| T1 | Tag (6h-22h) |
| T2 | Nacht (22h-6h) |

| Immissionspunkt (7) | | | | | | | Variante 0 | |
|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------|----------|-------------------|--|
| Bezeichnung | Gruppe | Richtwerte /dB(A) | Nutzung | T1 | T2 | | | |
| | | Geometrie: x/m | y/m | z(abs)/m | | z(rel)/m | | |
| IPkt001 | IO 1 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799336.27 | 5426557.21 | 706.84 | | 4.80 | |
| IPkt002 | IO 2 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799389.36 | 5426544.89 | 708.88 | | 4.80 | |
| IPkt003 | IO 3 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799415.73 | 5426524.31 | 706.31 | | 4.80 | |
| IPkt004 | IO 4 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799455.26 | 5426533.08 | 707.46 | | 4.80 | |
| IPkt005 | IO 5 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799487.01 | 5426528.31 | 707.37 | | 4.80 | |
| IPkt006 | IO 6 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799486.53 | 5426573.88 | 714.61 | | 7.60 | |
| IPkt007 | IO 7 | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | Allg./rein. Wohngeb. | 59.00 | 49.00 | | |
| | Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs)/m | | ! z(rel)/m | |
| | | Geometrie: | 799464.83 | 5426582.43 | 715.84 | | 7.60 | |

| Straße /RLS-19 (4) | | | | | | | Variante 0 | |
|--------------------|-------------|--------------|---------------|----------|---------|----------|------------|-----|
| SR19001 | Bezeichnung | Schochertweg | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | Bestand | Emi.Variant | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr |

| Straße /RLS-19 (4) | | | | | | | | | | Variante 0 | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------|--|---------------------|--|------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------|--|-------------------------|--|-------------|--|
| Knotenzahl | | 8 | | | | dB(A) | | dB | | dB | | dB(A) | | dB(A) | |
| Länge /m | | 142.73 | | Tag | | 62.68 | | - | | - | | 84.23 | | 62.68 | |
| Länge /m (2D) | | 142.47 | | Nacht | | 55.08 | | - | | - | | 76.63 | | 55.08 | |
| Fläche /m² | | --- | | | | | | Steigung max. % (aus z-Koord.) | | | | 9.92 | | | |
| | | | | | | | | Fahrtrichtung | | | | 2 Richt. /Rechtsverkehr | | | |
| | | | | | | | | Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m | | | | 0.00 | | | |
| | | | | | | | | DTV in Kfz/Tag | | | | 105.00 | | | |
| | | | | | | | | Verkehr | | | | Gemeindestraße | | | |
| | | | | | | | | d/m(Emissionslinie) | | | | 0.00 | | | |
| Emiss.-Variante | | Zeitraum | | M PKW /Kfz/h | | p1 /% | | p2 /% | | p Motor | | | | | |
| Tag | | Tag | | 6.04 | | 5.00 | | 5.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DSD PKW /dB | | DSD LKW (1) /dB | | DSD LKW (2) /dB | | DSD Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DLN PKW /dB | | DLN LKW (1) /dB | | DLN LKW (2) /dB | | DLN Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | v PKW /Kfz/h | | v LKW (1) /Kfz/h | | v LKW (2) /Kfz/h | | v Motorrad /Kfz/h | | | | | |
| | | Tag | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | | | 62.68 | |
| Emiss.-Variante | | Zeitraum | | M PKW /Kfz/h | | p1 /% | | p2 /% | | p Motor | | | | | |
| Nacht | | Nacht | | 1.05 | | 5.00 | | 5.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DSD PKW /dB | | DSD LKW (1) /dB | | DSD LKW (2) /dB | | DSD Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DLN PKW /dB | | DLN LKW (1) /dB | | DLN LKW (2) /dB | | DLN Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | v PKW /Kfz/h | | v LKW (1) /Kfz/h | | v LKW (2) /Kfz/h | | v Motorrad /Kfz/h | | | | | |
| | | Nacht | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | | | 55.08 | |
| Beurteilungsvorschrift | | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | | Ton-Zuschlag | | Info.-Zuschlag | | | | Extra-Zuschlag | | | |
| 16. BImSchV (2021) | | - | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | - | | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | | Dauer /h | | Emi.-Var | | Lw' /dB(A) | | n-mal | | Einwirkzeit /h | | dLi /dB | | Lw'r /dB(A) | |
| Tag (6h-22h) | | 16.00 | | Tag | | 62.7 | | 1.00 | | 16.00000 | | 0.00 | | 62.7 | |
| Nacht (22h-6h) | | 8.00 | | Nacht | | 55.1 | | 1.00 | | 8.00000 | | 0.00 | | 55.1 | |
| Straßenoberfläche | | Nicht geriffelter Gußasphalt | | | | | | | | | | | | | |
| SR19002 | | Bezeichnung | | Ginselrieder Straße | | Wirkradius /m | | | | | | 99999.00 | | | |
| Gruppe | | Bestand | | Emi.Variante | | Emission | | Dämmung | | Zuschlag | | Lw | | Lw' | |
| Knotenzahl | | 9 | | | | dB(A) | | dB | | dB | | dB(A) | | dB(A) | |
| Länge /m | | 379.75 | | Tag | | 68.15 | | - | | - | | 93.96 | | 68.16 | |
| Länge /m (2D) | | 379.38 | | Nacht | | 60.55 | | - | | - | | 86.36 | | 60.57 | |
| Fläche /m² | | --- | | | | | | Steigung max. % (aus z-Koord.) | | | | 8.15 | | | |
| | | | | | | | | Fahrtrichtung | | | | 2 Richt. /Rechtsverkehr | | | |
| | | | | | | | | Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m | | | | 1.38 | | | |
| | | | | | | | | DTV in Kfz/Tag | | | | 370.00 | | | |
| | | | | | | | | Verkehr | | | | Gemeindestraße | | | |
| | | | | | | | | d/m(Emissionslinie) | | | | 1.38 | | | |
| Emiss.-Variante | | Zeitraum | | M PKW /Kfz/h | | p1 /% | | p2 /% | | p Motor | | | | | |
| Tag | | Tag | | 21.28 | | 5.00 | | 5.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DSD PKW /dB | | DSD LKW (1) /dB | | DSD LKW (2) /dB | | DSD Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DLN PKW /dB | | DLN LKW (1) /dB | | DLN LKW (2) /dB | | DLN Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | v PKW /Kfz/h | | v LKW (1) /Kfz/h | | v LKW (2) /Kfz/h | | v Motorrad /Kfz/h | | | | | |
| | | Tag | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | | | 68.15 | |
| Emiss.-Variante | | Zeitraum | | M PKW /Kfz/h | | p1 /% | | p2 /% | | p Motor | | | | | |
| Nacht | | Nacht | | 3.70 | | 5.00 | | 5.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DSD PKW /dB | | DSD LKW (1) /dB | | DSD LKW (2) /dB | | DSD Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | DLN PKW /dB | | DLN LKW (1) /dB | | DLN LKW (2) /dB | | DLN Motorrad /dB | | | | | |
| | | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | | | v PKW /Kfz/h | | v LKW (1) /Kfz/h | | v LKW (2) /Kfz/h | | v Motorrad /Kfz/h | | | | | |
| | | Nacht | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | 50.00 | | | | 60.55 | |
| Beurteilungsvorschrift | | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | | Ton-Zuschlag | | Info.-Zuschlag | | | | Extra-Zuschlag | | | |
| 16. BImSchV (2021) | | - | | 0.0 | | 0.0 | | 0.0 | | | | - | | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | | Dauer /h | | Emi.-Var | | Lw' /dB(A) | | n-mal | | Einwirkzeit /h | | dLi /dB | | Lw'r /dB(A) | |
| Tag (6h-22h) | | 16.00 | | Tag | | 68.2 | | 1.00 | | 16.00000 | | 0.00 | | 68.2 | |
| Nacht (22h-6h) | | 8.00 | | Nacht | | 60.6 | | 1.00 | | 8.00000 | | 0.00 | | 60.6 | |
| Straßenoberfläche | | Nicht geriffelter Gußasphalt | | | | | | | | | | | | | |
| SR19003 | | Bezeichnung | | Schochertweg* | | Wirkradius /m | | | | | | 99999.00 | | | |
| Gruppe | | mit Neubau | | Emi.Variante | | Emission | | Dämmung | | Zuschlag | | Lw | | Lw' | |
| Knotenzahl | | 8 | | | | dB(A) | | dB | | dB | | dB(A) | | dB(A) | |
| Länge /m | | 142.73 | | Tag | | 67.37 | | - | | - | | 88.91 | | 67.37 | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr |

| Straße /RLS-19 (4) | | | | | | | | | | | Variante 0 | |
|--------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|---------|-------------------------|-------|-------|------------|--|
| | Länge /m (2D) | 142.47 | | Nacht | 58.87 | - | - | 80.41 | 58.87 | | | |
| | Fläche /m² | --- | | Steigung max. % (aus z-Koord.) | | | | 9.92 | | | | |
| | | | | Fahrtrichtung | | | | 2 Richt. /Rechtsverkehr | | | | |
| | | | | Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m | | | | 0.00 | | | | |
| | | | | d/m(Emissionslinie) | | | | 0.00 | | | | |
| | Emiss.-Variante | Zeitraum | M PKW /Kfz/h | p1 /% | p2 /% | p Motor | | | | | | |
| | Tag | - | 18.30 | 1.70 | 5.80 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DSD PKW /dB | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB | DSD Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DLN PKW /dB | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB | DLN Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | v PKW /Kfz/h | v LKW (1) /Kfz/h | v LKW (2) /Kfz/h | v Motorrad /Kfz/h | | | | | | |
| | | - | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | | | | | 67.37 | |
| | Emiss.-Variante | Zeitraum | M PKW /Kfz/h | p1 /% | p2 /% | p Motor | | | | | | |
| | Nacht | - | 3.10 | 1.60 | 1.60 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DSD PKW /dB | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB | DSD Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DLN PKW /dB | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB | DLN Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | v PKW /Kfz/h | v LKW (1) /Kfz/h | v LKW (2) /Kfz/h | v Motorrad /Kfz/h | | | | | | |
| | | - | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | | | | | 58.87 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | 16. BImSchV (2021) | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | | |
| | Tag (6h-22h) | 16.00 | Tag | 67.4 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.4 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 8.00 | Nacht | 58.9 | 1.00 | 8.00000 | 0.00 | 58.9 | | | | |
| | Straßenoberfläche | Nicht geriffelter Gußasphalt | | | | | | | | | | |
| SR19004 | Bezeichnung | Ginseldrieder Straße* | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | | |
| | Gruppe | mit Neubau | | | Emi.Variante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | | |
| | Knotenzahl | 9 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | | |
| | Länge /m | 379.75 | | | Tag | 70.05 | - | - | 95.85 | 70.06 | | |
| | Länge /m (2D) | 379.38 | | | Nacht | 62.00 | - | - | 87.80 | 62.00 | | |
| | Fläche /m² | --- | | Steigung max. % (aus z-Koord.) | | | | 8.15 | | | | |
| | | | | Fahrtrichtung | | | | 2 Richt. /Rechtsverkehr | | | | |
| | | | | Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m | | | | 1.38 | | | | |
| | | | | d/m(Emissionslinie) | | | | 1.38 | | | | |
| | Emiss.-Variante | Zeitraum | M PKW /Kfz/h | p1 /% | p2 /% | p Motor | | | | | | |
| | Tag | - | 33.50 | 3.20 | 5.40 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DSD PKW /dB | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB | DSD Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DLN PKW /dB | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB | DLN Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | v PKW /Kfz/h | v LKW (1) /Kfz/h | v LKW (2) /Kfz/h | v Motorrad /Kfz/h | | | | | | |
| | | - | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | | | | | 70.05 | |
| | Emiss.-Variante | Zeitraum | M PKW /Kfz/h | p1 /% | p2 /% | p Motor | | | | | | |
| | Nacht | - | 5.70 | 3.30 | 3.30 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DSD PKW /dB | DSD LKW (1) /dB | DSD LKW (2) /dB | DSD Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | DLN PKW /dB | DLN LKW (1) /dB | DLN LKW (2) /dB | DLN Motorrad /dB | | | | | | |
| | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | |
| | | | v PKW /Kfz/h | v LKW (1) /Kfz/h | v LKW (2) /Kfz/h | v Motorrad /Kfz/h | | | | | | |
| | | - | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | | | | | 62.00 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | | Extra-Zuschlag | | | | |
| | 16. BImSchV (2021) | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | - | | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.-Var | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | | |
| | Tag (6h-22h) | 16.00 | Tag | 70.1 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 70.0 | | | | |
| | Nacht (22h-6h) | 8.00 | Nacht | 62.0 | 1.00 | 8.00000 | 0.00 | 62.0 | | | | |
| | Straßenoberfläche | Nicht geriffelter Gußasphalt | | | | | | | | | | |

| Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| Element | Bezeichnung | Abschnitt | s /m | ds /m | Steigung /% | Steigung /% | Zuschlag/dB | Zuschlag/dB | Zuschlag/dB | Hinweis |
| | | | m | m | aus Koord. | für Rechng. | Tag | Nacht | | |
| SR19001 | Schochertweg | 1 | 0.00 | 21.37 | 9.92 | 9.92 | 2.32 | 2.32 | | Max. |
| | | 2 | 21.37 | 22.94 | 9.08 | 9.08 | 1.99 | 1.99 | | |
| | | 3 | 44.32 | 23.47 | 5.52 | 5.52 | 0.69 | 0.69 | | |
| | | 4 | 67.79 | 19.63 | 3.61 | 3.61 | 0.24 | 0.24 | | |
| | | 5 | 87.41 | 19.76 | 2.70 | 2.70 | 0.10 | 0.10 | | |
| | | 6 | 107.17 | 21.19 | 1.84 | 1.84 | 0.00 | 0.00 | | |

| | | | |
|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Barbara Winter | | |
| Projekt: | Neubau einer Pflegeeinrichtung | im Schochertweg 7, Bischofsmais | Verkehr |

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen

| Element | Bezeichnung | Abschnitt | s / m | ds / m | Steigung /% | Steigung /% | Zuschlag/dB | Zuschlag/dB | Zuschlag/dB | Hinweis |
|---------|----------------------|-----------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| | | | m | m | aus Koord. | für Rechng. | Tag | Nacht | | |
| | | 7 | 128.36 | 14.11 | 1.80 | 1.80 | 0.00 | 0.00 | | |
| SR19002 | Ginselrieder Straße | 1 | 0.00 | 53.06 | 5.85 | 5.85 | 0.78 | 0.78 | | |
| | | 2 | 53.06 | 49.20 | 8.15 | 8.15 | 1.63 | 1.63 | | Max. |
| | | 3 | 102.26 | 45.35 | 4.24 | 4.24 | 0.36 | 0.36 | | |
| | | 4 | 147.61 | 52.64 | 1.23 | 1.23 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 5 | 200.25 | 39.47 | -0.62 | -0.62 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 6 | 239.72 | 46.28 | -1.10 | -1.10 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 7 | 286.00 | 44.35 | -2.84 | -2.84 | 0.12 | 0.12 | | |
| | | 8 | 330.34 | 49.04 | -4.06 | -4.06 | 0.31 | 0.31 | | |
| SR19003 | Schochertweg* | 1 | 0.00 | 21.37 | 9.92 | 9.92 | 2.31 | 1.64 | | Max. |
| | | 2 | 21.37 | 22.94 | 9.08 | 9.08 | 1.97 | 1.38 | | |
| | | 3 | 44.32 | 23.47 | 5.52 | 5.52 | 0.67 | 0.41 | | |
| | | 4 | 67.79 | 19.63 | 3.61 | 3.61 | 0.23 | 0.15 | | |
| | | 5 | 87.41 | 19.76 | 2.70 | 2.70 | 0.10 | 0.06 | | |
| | | 6 | 107.17 | 21.19 | 1.84 | 1.84 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 7 | 128.36 | 14.11 | 1.80 | 1.80 | 0.00 | 0.00 | | |
| SR19004 | Ginselrieder Straße* | 1 | 0.00 | 53.06 | 5.85 | 5.85 | 0.77 | 0.64 | | |
| | | 2 | 53.06 | 49.20 | 8.15 | 8.15 | 1.61 | 1.40 | | Max. |
| | | 3 | 102.26 | 45.35 | 4.24 | 4.24 | 0.35 | 0.30 | | |
| | | 4 | 147.61 | 52.64 | 1.23 | 1.23 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 5 | 200.25 | 39.47 | -0.62 | -0.62 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 6 | 239.72 | 46.28 | -1.10 | -1.10 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | 7 | 286.00 | 44.35 | -2.84 | -2.84 | 0.12 | 0.10 | | |
| | | 8 | 330.34 | 49.04 | -4.06 | -4.06 | 0.31 | 0.26 | | |

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.